

Con l'arrivo dei 10 nuovissimi DAF XG, la flotta ASPharma dispone di una quarantina di trattori abbinati a centinati o semitrailer a temperatura controllata. "Il nostro obiettivo è arrivare presto a contare un parco di cinquanta unità, per soddisfare la domanda crescente, in particolare per quanto riguarda l'alimentare", dice Lacerenza.

ASPharma effettua trasporti a temperatura controllata soprattutto in ambito internazionale, coprendo tutta l'area europea. Il suo scopo è costruire soluzioni personalizzate e ben studiate.

Il portafoglio ESG Rent è per lo più costituito da flotte che contano tra i 10 e i 50 veicoli di circolante, che hanno generalmente un parco per un terzo di proprietà, un terzo leasing e un terzo a noleggio.

"ESG Rent - spiega l'Amministratore delegato Diego Pellicoli - dà al cliente un valore aggiunto, con la consapevolezza che conosciamo in anticipo le sue aspettative: personalizziamo il contratto con specifiche ad hoc, perché l'obiettivo non è 'vendere', bensì sostenere il cliente nella crescita".

ESG RENT

Specializzata nel trasporto internazionale di prodotti farmaceutici e alimentari ma attiva anche nella movimentazione dei prodotti industriali, l'azienda di San Giuliano Milanese guidata da Antonio Lacerenza e Veronica Fiumefreddo ha scelto di affidarsi all'expertise di ESG Rent e noleggiare 10 trattori DAF XG 480 abbinati a semirimorchi frigoriferi e centinati.

L'INNOVATIVA DECINA DELLA FLOTTA ASPHARMA



VERSO IL FUTURO Da sinistra: Tommaso Scalchi, Business Specialist ESG Rent; Antonio Lacerenza, CEO & Presidente ASPharma; Veronica Fiumefreddo, CFO ASPharma; Diego Pellicoli, Amministratore delegato ESG Rent. L'azienda specializzata nel trasporto di medicinali a temperatura controllata ha sede a San Giuliano Milanese, alle porte del capoluogo lombardo.

di **Fabio Basilico**,
San Giuliano Milanese (MI)

Qualità e specializzazione sono i due asset che guidano l'attività di ASPharma, azienda con quartier generale a San Giuliano Milanese che opera nel settore del trasporto internazionale di prodotti farmaceutici e alimentari. Capitanata da Antonio Lacerenza, CEO e Presidente, affiancato dalla socia partitaria Veronica Fiumefreddo, CFO, ASPharma ha scelto di affidarsi al noleggio a lungo termine di trattori e semirimorchi con un partner qualificato come ESG Rent per ottimizzare ulteriormente le sue performance operative e soddisfare ulteriormente le stringenti esigenze dei suoi clienti. "Effettuiamo trasporti a temperatura controllata soprattutto in ambito internazionale, coprendo tutta l'area europea - ci dice Antonio Lacerenza, arrivato a essere titolare di ASPharma dopo aver maturato significative esperienze dirigenziali in altre aziende del settore trasporti e logistica - Il nostro scopo è costruire soluzioni personalizzate e ben studiate al fine di tutelare le spedizioni dei nostri clienti. Per quanto riguarda il farmaco, ritiriamo i prodotti dalle case farmaceutiche e li consegniamo ai grossisti, per l'alimentare il prodotto che carichiamo presso i produttori viene trasportato in regime di temperatura positiva o negativa fino alla grande distribuzione organizzata o ai mercati generali. Inoltre, effettuiamo anche trasporto internazionale di prodotti industriali di vario genere utilizzando semirimorchi centinati. Diversificare il business per noi è importante. Ci muoviamo principalmente su direttrici estere e quindi il lungo raggio è il focus della nostra attività di trasporto". Ed è proprio per soddisfare al meglio le esigenze di ottimizzazione del trasporto sulla lunga distanza

che ASPharma ha avviato la fruttuosa partnership con ESG Rent, la società di noleggio di veicoli industriali e commerciali fondata e guidata dall'Amministratore delegato Diego Pellicoli con Eugenio ed Emanuele Ferretti. "Con ESG Rent condividiamo la vocazione alla crescita costante e la giusta flessibilità operativa e gestionale essenziale per fronteggiare le sfide di un mercato in continua evoluzione", precisa Lacerenza. "Abbiamo deciso di avviare la collaborazione con ESG Rent noleggiando 10 trattori XG 480 abbinati ad altrettanti semirimorchi centinati e frigoriferi di varie marche perché riteniamo il noleggio una soluzione adeguata al nostro business: consideriamo un vantaggio competitivo notevole poter disporre di veicoli in pronta consegna sempre nuovi e avere costi fissi e certi, poter usufruire di vantaggi fiscali e di un'assistenza qualificata H24. Il tutto potendo preservare il capitale aziendale". Con l'arrivo dei 10 nuovissimi DAF XG, la flotta ASPharma dispone di una quarantina di trattori all'avanguardia abbinati a centinati o semi-



trailer a temperatura controllata. "Il nostro obiettivo è arrivare presto a contare un parco di cinquanta unità, per soddisfare la domanda crescente, in particolare per quanto riguarda l'alimentare che prevediamo di

potenziare fortemente nel corso del 2024 - dice ancora Lacerenza - Prevediamo quindi di aumentare quota noleggio nella flotta". Oltre ai trenta autisti dipendenti, ASPharma conta su un team qualificato di

una quarantina di persone, di cui 30 autisti.

AZIENDA IDEALE

"ASPharma rappresenta al meglio la nostra azienda ideale, sia dal punto

INTERVISTA ESCLUSIVA AL NUOVO CFO ESG RENT

Sabina Falchi: mi piacciono le nuove sfide e qui ho trovato il posto ideale per agire

Forza e coesione del team sono alla base del successo di ESG Rent, ampiamente dimostrato dai risultati raggiunti in poco più di due anni di vita. Start-up innovativa nel settore in crescita del noleggio di veicoli industriali e commerciali, ESG Rent brucia le tappe e necessita continuamente di implementare nuove soluzioni di adattamento organizzativo, necessario per venire incontro alle molteplici richieste della domanda. Dal 1° dicembre 2023 l'organigramma in evoluzione della società milanese comprende anche il nuovo CFO Sabina Falchi, che abbiamo intervistato in esclusiva a poche settimane dall'avvio della sua avventura professionale e umana in ESG Rent. Originaria di Bosa, in provincia di Oristano, Sabina Falchi si è trasferita presto a Milano per soddisfare il suo desiderio di conoscenza e affermazione professionale. Dopo aver conseguito la laurea in Economia nel 2001 ha iniziato da subito a lavorare. Nel 2007, a 31 anni, entra in MP Filtri Spa dove rimane fino al 2023. Un'esperienza formativa di fondamentale importanza che Sabina intende ora mettere al servizio di ESG Rent. "Ho lavorato per tanti anni in MP Filtri, una solida e ben strutturata azienda familiare del comparto industriale attiva nella produzione di filtri per oleodinamica - racconta Sabina - Ero responsabile amministrativa e finanziaria, a stretto contatto con direzione e proprietà. Mi occupavo anche di gestione delle filiali estere. Vivendo in prima persona la crescita dell'azienda ho avuto la possibilità di seguire diversi importanti progetti, come il cambio del sistema gestionale Ho visto la sua crescita in termini di fatturato e organizzazione". "Ho seguito un team di 7 persone e coordinato diversi progetti, l'ultimo dei quali riguarda il sistema gestionale ERP (Enterprise Resource Planning) che integra tutti i processi di business rilevanti di un'azienda (vendite, acquisti, contabilità, ecc.) - aggiunge Sabina Falchi - Inoltre, ho partecipato attivamente all'implementazione di un avanzato modello di controllo aziendale,



un lavoro che mi piacerebbe poter impostare anche in ESG Rent che, essendo di recente costituzione, sta ancora attraversando un inevitabile periodo di strutturazione. Penso che la mia esperienza possa essere d'aiuto a tutto il team. Mi piacerebbe portare l'azienda a un avanzato livello di digitalizzazione dei processi in tutti i comparti operativi, non solo a livello amministrativo".

La conoscenza di ESG Rent è avvenuta in modo semplice e lineare: "Ho risposto a un annuncio e ho sono stata contattata da ESG Rent - spiega Sabina - Quando sono entrata in sede e ho conosciuto l'Amministratore delegato Diego Pellicoli e il Presidente Emanuele Ferretti sono stata subito conquistata dal loro entusiasmo e dalla voglia di fare. Mi hanno parlato di nuovi progetti e mi sono subito sentita a mio agio. Caratterialmente, sono una persona che ama le nuove sfide, mettersi in gioco e aumentare le proprie conoscenze e competenze. In ESG Rent ho trovato il posto ideale per agire. Nella precedente azienda stavo benissimo, ma sapevo altresì di aver fatto tutto quello che c'era da fare; sentivo il bisogno di nuovi stimoli progettuali. ESG Rent è il posto che fa per me. Percepisco chiaramente la voglia di fare che c'è in azienda, il desiderio di compiere ulteriori passi in avanti". Sabina Falchi è Chief Financial Officer, "un incarico che è anche molto operativo, almeno in questa fase - precisa lei stessa - perché ci sono tante attività da mettere in cantiere per seguire un piano di strutturazione efficiente e performante. Sto anche rinforzando lo staff di collaboratori che a breve conterà almeno quattro persone. I collaboratori che voglio avere al mio fianco devono certamente possedere le giuste conoscenze tecniche, ma soprattutto devono curare la relazione e l'interazione di gruppo. Il lavoro deve essere di qualità e non solo di quantità: le persone rimangono più volentieri e sono più motivate se il loro lavoro è stimolante e qualitativamente migliore. Posso anche dire che se la lunga esperienza in MP mi ha consentito di formare la mia propensione al fare, con ESG Rent posso ri-iniziare ad affrontare le sfide avendo delle solide basi di conoscenza che mi danno sicurezza. Il fatto poi che sia Diego che Emanuele mi abbiano dato una grandissima autonomia è un valore aggiunto".

Sabina Falchi sente che la passione per il mondo del veicolo industriale e commerciale cresce giorno dopo giorno. "Per carattere sono una persona che vuole sempre conoscere ciò che non sa - ammette - Provenendo da altri settori, il mondo del camion e del rimorchio era per sconosciuto; ora lo trovo interessante, dinamico, la passione sta nascendo... Mi ricordo sempre di quello che mi viene detto perché sono attenta e se sono attenta vuol dire che l'argomento mi interessa. Del resto, mi piace studiare e aggiornarmi di continuo". Nonostante l'amato lavoro occupi una parte considerevole della sua giornata, Sabina Falchi non rinuncia al tempo da dedicare ad altre passioni: "Mi piace praticare sport, in particolare palestra e amo molto leggere, soprattutto gialli. Inoltre, amo disegnare e ho una predilezione per il fumetto: scrivo sceneggiature per poi rappresentarle e ho avuto la possibilità di realizzare anche delle mostre. Molto importante è stata la frequentazione per due anni della scuola di fumetto del Museo del Fumetto di Milano".

Il noleggio è un vettore di sviluppo allineato con le moderne esigenze di una società di trasporti che affronta le sfide del mercato mantenendosi competitiva

di vista dimensionale, non troppo piccola e non troppo grande, flessibile e con tanta voglia di crescere, la stessa che abbiamo noi di ESG Rent - spiega Diego Pellicoli - L'ampio portafoglio di clienti ESG Rent è per lo più costituito da flotte che contano tra i 10 e i 50 veicoli di circolante, che hanno generalmente un parco per un terzo di proprietà, un terzo leasing e un terzo a noleggio, con una forte presenza nei segmenti delle consegne, della temperatura controllata e nella raccolta rifiuti. Quindi il nostro target principale è costituito dalle PMI, che ben rappresentano la realtà italiana. ESG Rent vuole affiancare

le PMI italiane nel loro percorso di crescita, facendo insieme un viaggio che arreca vantaggi reciproci: supportiamo la loro crescita e loro assecondano la nostra".

VETTORE DI SVILUPPO

E il noleggio è un vettore di sviluppo perfettamente allineato con le moderne esigenze di una società di trasporti che intende affrontare le sfide del mercato mantenendosi competitiva e all'avanguardia per i servizi offerti. "Offriamo la possibilità di accedere vantaggiosamente a veicoli, che hanno costi spesso alti, in maniera più semplice, ovviando al fatto che affrontare un

acquisto è decisamente impegnativo - continua Pellicoli - Il noleggio è un'opportunità perché consente al trasportatore di gestire più facilmente una flotta numerosa: lui ha un costo fisso mensile, per il resto c'è un numero di telefono disponibile H24 per ogni necessità e un insieme di servizi che facilitano il suo lavoro quotidiano". "ESG Rent - conclude l'Amministratore delegato - dà al cliente un valore aggiunto, con la consapevolezza che conosciamo in anticipo le sue aspettative: personalizziamo il contratto con specifiche ad hoc, perché l'obiettivo non è 'vendere', bensì sostenere il cliente nella crescita".

RENAULT TRUCKS ITALIA

"REBUILD", PROGETTO CON CANTONI&C ED EMILCAMION



Rebuild rappresenta un'importante iniziativa sviluppata da Renault Trucks Italia che fa seguito al successo del progetto sul trasporto a temperatura controllata "Refreeze", presentato a luglio dello scorso anno e sviluppato in collaborazione con Lamberet. In questa nuova proposta, Renault Trucks Italia propone in collaborazione con Cantoni&C ed Emilcamion, due rinomate realtà specializzate nell'allestimento di cassoni ribaltabili, un veicolo cava-cantiere in pronta consegna, sviluppato sul telaio del prodotto K in versione 8x4 con motore DE 13 da 360 kW/480 cv e portata utile di 29 tonnellate. Particolarmente ricco è l'equipaggiamento interno della cabina Day Cab che comprende volante Ultimate in pelle e sedile conducente comfort particolarmente adatto a supportare il driver nelle pesanti attività in cantiere: ammortizzatore verticale regolabile, inclinazione della seduta, regolazione in lunghezza e altezza, poggiatesta regolabile, funzione di discesa rapida, regolazione supporto laterale schienale e supporto laterale della seduta, supporto lombare regolabile e cuscino sedile estendibile. La climatizzazione comfort è a regolazione elettronica con ottimizzazione del compressore. La Day Cab è anche provvista di sospensione a 4 cuscinetti pneumatici e correttore d'assetto. La vasca FV Mark di Cantoni ha una capacità di 18 mc e dimensioni interne di 5.600 x 2.300 mm. Per quanto riguarda Emilcamion, il modello S5Evo ha una capacità di 20 mc. Come per il progetto Refreeze, anche il progetto Rebuild ha come obiettivo quello di proporre al cliente una macchina allestita pronta per iniziare l'attività nel settore del trasporto pesante in ambito "construction" fornendo ai clienti una soluzione di trasporto di alto livello e qualità, che coniughi la solidità e la versatilità del veicolo K con un allestimento premium.