

Una flotta multibrand per scelta, in cui troviamo Renault Trucks, Scania, Iveco, Volvo Trucks e DAF. Nel 2023 sono entrate dieci unità di nuovi MAN TGX e quattro Scania, cui si aggiungeranno altre dieci unità quest'anno. I trattori agganciano centinai (soprattutto della tedesca Kögel) e casse per il trasporto intermodale.

"Attualmente l'officina opera in un capannone con tre persone e mio figlio. Ma abbiamo già pronto un progetto di grande ampliamento: un edificio di 8.000 mq."



Il fatturato 2023 è previsto in crescita del 20 per cento, con prospettive di aumento anche del numero di dipendenti, ai quali la famiglia Fichera garantisce un clima di fiducia.

ESG RENT

CORAGGIO E INTUITO LE "ARMI" DI FICHERA NELLO SBARCO A NORD

di **Massimiliano Campanella**,
Concorezzo (MB)

È orgoglioso delle sue radici, Salvatore Fichera. Esponente di una famiglia col dna nel trasporto, che risale al nonno di cui porta il nome, quando nel 2002 decide di lasciare la Sicilia per sbarcare nella Brianza monzese, ha dalla sua poche cose, ma tutte essenziali: al suo fianco la moglie Laura, la determinazione a costruire qualcosa di nuovo e la voglia di realizzare un progetto che avrebbero portato avanti i suoi tre figli, ai tempi in tenera età.

A distanza di due decenni, quell'intuito imprenditoriale si è dimostrato valevole nei fatti e nelle azioni. Oggi S.A.F. Group (sintesi dei nomi Salvatore, Angelo e Fabio) dà lavoro a un centinaio di persone, conta un centinaio di veicoli (tra trattori e autotreni) ed è proiettata verso progetti di espansione che vanno oltre il trasporto. Al suo fianco nella crescita S.A.F. Group incrocia il leader nel noleggio di veicoli industriali ESG Rent che, nella persona di Fabio Migliore, siciliano come i Fichera, con il primo Iveco S-Way consegnato nell'headquarter di Concorezzo, in provincia di Monza e Brianza, dà inizio ad una partnership promettente, all'insegna del parallelo sviluppo delle due aziende.

QUEL DI PIÙ DA DARE

Terza generazione di una famiglia di autotrasportatori di Paternò, in provincia di Catania, Salvatore Fichera è un giovane predestinato alla guida del truck. Come il nonno e il padre Angelo si appassiona al camion, ma quando si mette al volante del primo Iveco TurboStar (autotreno, perché Salvatore è "autotrenista" da sempre), sente che la sua missione lo differenzia dalla famiglia. Con orgoglio rivendica le sue radici, quanto ha imparato dal nonno (di cui eredita il nome) e dal padre, ma a trent'anni sente di avere qualcosa in più da dare al settore. "Effettuavamo dei lavori per Arco Spedizioni a Monza - racconta l'imprenditore - e io mi occupavo della linea da Sicilia al Nord Italia con le arance, di ritorno con collettame

Il primo Iveco S-Way entrato nel parco di S.A.F. Group è l'inizio di una partnership all'insegna della crescita comune tra l'azienda fondata e guidata dalla famiglia Fichera e il leader nel noleggio di veicoli industriali.



CONIUGI IN TRINCEA Laura e Salvatore Fichera, timonieri di S.A.F. Group, con Fabio Migliore, Sales Manager ESG Rent. Tra loro, nel quadro, un'immagine di Salvatore Fichera senior, nonno dell'attuale imprenditore lombardo e capostipite della famiglia di autotrasportatori con radici a Paternò, in provincia di Catania; in basso con i suoi figli.



e groupage, o servizio corriere". A 31 anni e con tre figli piccoli, Salvatore intuì che il territorio della Brianza può rappresentare l'inizio di una nuova fase di sviluppo. "Abbiamo aperto la prima sede - prosegue - e iniziato a crescere con altri clienti: Di Martino, De Giorgi, Ambrogio S.p.A.. Nel 2018 abbiamo acquisito il ramo d'azienda dedicato ai trasporti della filiale di Monza di Arco Spedizioni e questo ha portato a una decisa svolta nella crescita. Uno sviluppo che abbiamo seguito investendo sulle risorse umane, sulla sede e sulla flotta, scegliendo partner di riferimento nell'acquisto e nel noleggio. Oggi il nostro core business è rappresentato dai trasporti in regime di ADR, con linee in tutto il Nord Italia, effettuando anche intermodale via treno o via nave".

PRONTO NUOVO PROGETTO

Oggi S.A.F. Group conta circa cento unità tra trattori stradali e autotreni - tutti Euro VI, acquisiti dal 2019 a oggi - e 50 semirimorchi; bilici e autotreni che percorrono poco meno di 100mila km l'anno. Una flotta multibrand per scelta, in cui troviamo Renault Trucks, Scania, Iveco, Volvo Trucks e DAF. Nel 2023 sono entrate dieci unità di nuovi MAN TGx e quattro Scania, cui si aggiungeranno altre dieci quest'anno. I trattori agganciano centinai (soprattutto della tedesca Kögel) e casse per intermodale. L'ampia sede di Concorezzo si sviluppa su una superficie di 16mila mq, comprensivi di un'officina interna gestita dal primogenito Angelo, 31 anni, che sin da subito ha dimostrato talento per il mondo dell'after market. Predisposizione che i genitori hanno coltivato e intendono rilanciare: "Attualmente - spiega Salvatore - l'officina opera in un capannone di 500 mq con tre persone e mio figlio. Ma abbiamo già pronto un progetto di grande ampliamento: un edificio di 8mila mq, frutto di implementazione di quello attuale, con il quale punteremo a soddisfare il più possibile le esigenze del nostro parco veicoli in termini di manutenzione e rispondere alle richieste, in aumento, provenienti anche dall'esterno".



STRATEGIA DI RINNOVO

Tra i nuovi trattori su strada per la linea, un Iveco S-Way consegnato l'anno scorso da ESG Rent, azienda di noleggio fondata e guidata da Diego Pellicoli con Eugenio e Emanuele Ferretti: un rapporto iniziato grazie a Fabio Migliore, Sales Manager ESG Rent. "La vera differenza nel noleggio - precisa Salvatore Fichera - la fanno il servizio e la disponibilità, e da questo punto di vista ESG Rent e Migliore hanno dimostrato di avere una marcia in più. Se si presenta un problema li contattiamo e la risposta è immediata, non siamo costretti a rivolgerci a un asettico numero verde: questo per noi è fondamentale. Se aggiungeremo nuovi veicoli a noleggio? Non lo escludo affatto, molto dipende dalle richieste della clientela: se, come ritengo, proseguirà il trend di aumento, nel corso del 2024 andremo a sostituire veicoli del 2014 e 2015 e, come da nostra strategia, suddivideremo gli investimenti in acquisto e noleggio, favorendo quest'ultimo per le tratte che richiedono viaggi lunghi e alto chilometraggio".

IL "POLMONE" DELLE FLOTTE

Cresciuti e formati nell'operatività, i figli di Laura e Salvatore - accanto a Angelo i due gemelli Fabio e Irene, 29 anni - sono tutti e tre in azienda, occupandosi degli ambiti per i quali si sentono predisposti: in area tecnica Angelo, flotta e veico-

li Fabio, risorse umane Irene. "Dal piazzale allo scarico merci, tutti e tre hanno iniziato da giovanissimi accanto al padre - spiega Laura Fichera - che a loro ha insegnato non solo il valore del lavoro, ma soprattutto il rispetto della persona e la capacità di non abbattersi di fronte alle difficoltà". Con passione, sacrificio e determinazione, Salvatore ha costituito un'azienda con un fatturato annuo di 12 milioni nel 2023, previsto in crescita del 20% quest'anno, con prospettive di aumento anche del numero di dipendenti, ai quali la famiglia Fichera garantisce un clima aziendale all'insegna della fiducia: "Manteniamo gli impegni che assumiamo. È questo il motivo - afferma Fabio Fichera - per cui le persone lavorano con noi in assoluta serenità: io, i miei genitori e i miei fratelli per primi ci rimbocchiamo le maniche quando occorre, dall'officina al volante. Una caratteristica che hanno anche i dipendenti e che la clientela apprezza: sa che può contare su di noi, che quando accettiamo un carico lo portiamo a destinazione. Con orgoglio ci sentiamo un po' "il polmone" di aziende di trasporto di grandi dimensioni che, quando si tratta di affrontare un problema o di soddisfare una richiesta non prevista, chiedono il nostro supporto, sapendo di poter respirare, di potersi dedicare al proprio lavoro con la consapevolezza che il servizio affidato a S.A.F. Group è in buone mani".

