



SEMIRIMORCHIO FURGONATO KRONE - NUOVO

*Immagine puramente indicativa

Allegato n°8



Portata complessiva Kg. 30.000 - h. aggancio ralla mm 1.150

Telaio saldato composto da longheroni centrali a doppia T, cornice perimetrale,

mensole e traversine

Altezza telaio anteriore mm 100 (incluso pianale e piatto ralla)

Perno ralla da 2" (mm 2.040 dallo spigolo)

Barra paraincastro posteriore secondo normativa europea verniciata di bianco

Barra paracicli laterale secondo normativa europea verniciata di bianco

Lunghezza int. mm 13.560 - Larghezza int. mm 2.455

Scaletta posteriore

- 4 coppie di ganci nave IMO
 - Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno
- Sollevatori telescopici 2 x 12 ton. mezzotondo con piatto a scelta KRONE

Gruppo assali a disco KRONE ET 120 0 mm 430 - 2 x 9.000 kg

- N° 4 pneumatici 385/65 R 22,5" Continental EcoPlus HT3 con n° 4
- Cerchi in ferro
- Portaruota a cesto singolo dietro agli assali
- Paraspruzzi in plastica antinebulizzazione



SEMIRIMORCHIO FURGONATO KRONE - NUOVO

Allegato n°8

Sospensioni pneumatiche - valvola livellatrice - 2 cunei con portacunei
 Impianto frenante con EBS 2S/2M (2 sensori ad un assale)
 Modulatore EBS con RSS (Controllo di stabilità / antiribaltamento)
 Impianto elettrico a 24 volt con presa a 7 poli DIN ISO 1185
 Presa da 7 poli anteriore secondo normativa DIN ISO 3731 per funzioni supplementari
 Presa supplementare da 15 poli a 9 contatti secondo normativa DIN ISO 12098
 1 luce retronebbia - 1 luce di retromarcia - luci posteriori multifunzione
 Luci laterali di ingombro a LED - 2 luci targa a LED
 Luci laterali lampeggianti insieme alla freccia
 Profilo paracolpi a delta in ferro

- N° 1 cassetta porta attrezzi in PVC mm 650x490x450

2 tabelle posteriori giallo-rosse mm 565 x 200
 Pianale da 30 mm in multistrato impermeabile
 Pianale carrellabile fino a kg. 7.000 per assale di carrello elevatore
 Furgone chiuso in Plywood
 H. interna mm 2.715 - pareti laterali lisce in plywood
 Testata anteriore in ferro grecato con pannello in multistrato da 9 mm h ca. 1250 mm
 Fascia paracolpi in acciaio posta all'interno della testata anteriore h. 250 mm

- N° 1 porta-documenti a cassetta alla testata

Tetto in ferro grecato sp. 25 mm - 6 luci a LED con interruttore
 2 prese d'aria su pareti laterali
 Fascia paracolpi posta all' interno delle pareti laterali h. 300 mm

- Saracinesca in alluminio mod. Train Plus con luce d'entrata h. 2.540 mm e largh. 2.370 mm
- N° 1 cremagliera fermacarico applicata su ogni parete laterale h. 1.200 mm

Evidenziatori retroriflettenti bianco laterale/rosso posteriore come da configurazione minima
 Verniciatura in cataforesi
 Assali e mozzi ruote di colore nero - telaio nero- cassa bianca
 Sigillatura bianca
 Contributo amb. per il recupero dei pneumatici fuori uso ai sensi dell'Art. 7 DM n.82 del 17/04/11
 Veicolo dotato di sistema elettronico di controllo dell'usura
 Veicolo dotato di sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno

Pag.2/2