



SPECIFICHE TECNICHE DAF XG 480 FT 4X2
Trattore SDA 1896594 pneumatici /80

Allegato n°75



*Immagine puramente indicativa



Pacchetti di optional

- **Pacchetto Climate. Contiene le opzioni: impianto di climatizzazione a veicolo fermo, integrato (01967), vetro laminato con foglio di controllo solare (01886) e parabrezza con foglio di controllo solare (03232).**
- Lussuosa cabina per la serie XG con aerodinamica senza pari per garantire una guida efficiente dal punto di vista del carburante e basse emissioni di CO2. Il parabrezza ampio e profondo curvato sui lati, insieme ai grandi finestrini laterali, offre al conducente una vista diretta ottimale per una maggiore sicurezza. L'abitacolo è estremamente confortevole per guida, abitabilità e riposo, grazie alla spaziosità e al layout pratico. Lunghezza cabina: 2690 mm; larghezza cabina: 2500 mm. Numero di gradini di accesso alla cabina: 3.
- **Per ottimizzare il flusso d'aria sotto il veicolo, è montata una piastra inferiore aerodinamica che migliora l'efficienza nei consumi di carburante del veicolo.**
- **Sospensioni pneumatiche della cabina con ammortizzatori integrati.**
- Gradino di accesso alla cabina rigido con pedana antiscivolo.
- Fari LED.
- Fari a LED a doppio riflettore con lenti Lexan antiurto.
- Fascio luminoso per Paesi con guida a destra.
- Luci diurne a LED integrate nelle unità fari. Sono accese quando il motore è in funzione.
- Skylight LED: Due eleganti unità luci dotate di ampie lenti integrate perfettamente nella parte anteriore del tetto della cabina. Ciascuna unità è dotata di un faretto e una luce d'ingombro superiore. Le due unità sono collegate da una striscia orizz. argento per creare un look unico. Le luci d'ingombro superiori a LED sono accese quando il motore è in funzione.
- **Maniglie delle portiere nere; area circostante le maniglie nel colore della cabina. Serratura sulla maniglia della portiera lato conducente per il bloccaggio e lo sbloccaggio manuali della portiera. L'elegante parete laterale della cabina, nel colore della cabina.**
- **Parabrezza composto da un vetro di sicurezza laminato a doppio strato con foglio di controllo solare. Tra gli strati viene applicato un foglio trasparente per contribuire a mantenere la radiazione e il calore fuori dalla cabina, garantendo così un maggiore comfort al conducente.**
- **Vetro di sicurezza a doppio strato. Tra gli strati viene applicato un foglio di controllo solare trasparente per contribuire a mantenere la radiazione e il calore fuori dalla cabina, garantendo così un maggiore comfort al conducente.**
- Con specchio retrovisore principale e specchio retrovisore grandangolare.
- **DAF Corner View è un impianto videocamera che sostituisce lo specchio per la visione anteriore e quello per la visione lato marciapiede. L'impianto è costituito da una sottile videocamera Corner View, posizionata appena sotto il parabrezza anteriore sul lato del secondo conducente e da un display installato sul montante A all'interno della cabina. La videocamera offre un campo visivo più ampio e una migliore aerodinamica del veicolo.**
- **Sistema di bloccaggio centralizzato delle portiere con funzione di controllo delle luci esterne. Comprende 2 unità di comando a**

Esterno della cabina



distanza con chiave con lama a doppia traccia e meccanismo di ripiegamento integrata e 1 chiave aggiuntiva solo con trasponder.

Aerodinamica	<ul style="list-style-type: none"> - Deflettore per tetto regolabile in cabina per ottimizzare la linea aerodinamica tra cabina e sovrastruttura o semi-rimorchio. - Fender laterali.
Colori	<ul style="list-style-type: none"> - Colore cabina: E1980WHITE - Colore predellino cabina inferiore: Stone Grey. - Colore calotte degli specchi retrovisori: nero. - Colore spoiler per tetto: Crystal White. - Colore dei fender laterali: Crystal White. - Colore telaio grigio. - Colore del pannello fari: Crystal White. - Colore del paraurti: Crystal White.
Abitacolo cabina	<ul style="list-style-type: none"> - Guida a sinistra. - Volante nero con dettagli argentati e finitura morbida. - Colore finiture interne della cabina: Exclusive presenta finiture interne con colori brillanti su tetto, consolle superiore, pannelli delle portiere e sotto il cruscotto. - Finiture cruscotto: Plateau - Il cruscotto ha una finitura piana con una parte centrale molto grande, che può essere utilizzata per vari scopi e crea un ambiente confortevole in cabina. - Decorazione interna della cabina: Hexagon. I dettagli sono di colore Facet Black. - Copertura delle portiere in tessuto morbido. - Rivestimento della parete della cabina in tessuto con strato interno fonoassorbente. - Sedile del conducente con sospensione pneumatica - Luxury Air. Con schienale alto e poggiaspalla regolabile. Riscaldamento del sedile a due fasi. Tappezzeria Habsburg per il rivestimento dei sedili, Cornivus per i cuscini laterali e Habsburg Uni per i bordi. - Bracciolo sul sedile del conducente. - Il sedile del conducente è fissato al pianale della cabina. - Sedile del secondo conducente cinema pieghevole. Materiale della copertura: tessuto. - Bracciolo regolabile su entrambi i lati del sedile del secondo conducente. - Il sedile del secondo conducente è fissato al pianale della cabina. - Cinture di sicurezza nere. - Tavolo del cruscotto estraibile nella parte superiore della consolle centrale. - Vano portaoggetti aperto sopra la consolle centrale. - Frigorifero e cassetto sotto la cuccetta inferiore. - Collegamento per pistola pneumatica nella parte posteriore della consolle del sedile. - Materasso in gommapiuma standard per la cuccetta inferiore, spessore 150 mm. - Zona riposo con cuccetta superiore, con scalino. - Rete di protezione su cuccetta inferiore, superiore e cuccetta superiore/portapacchi. - Il parabrezza e i finestrini sono dotati di tendine. Una tendina aggiuntiva tra la zona di guida e la zona riposo.



- Illuminazione interna a LED della cabina, comprendente due grandi unità di illuminazione a LED nel soffitto della cabina con luce diffusa regolabile per illuminare l'intera cabina, luce di guida notturna rossa regolabile e faretto separato per il conducente e per il secondo conducente.
 - **Il comando di climatizzazione della cabina controlla automaticamente la temperatura, la ventilazione, la distribuzione dell'aria e l'impianto di climatizzazione della cabina**
 - **Impianto di climatizzazione da parcheggio integrato nell'unità di controllo della climatizzazione della cabina.**
 - **Riscaldamento ausiliario della cabina acqua-aria da 3,8 kW con pompa a calore residuo.**
 - Filtro antipolline ai carboni attivi per eliminare gli odori provenienti dal traffico e i gas di trafilamento del motore. Efficacia dell'85% per particolati fino a 0,5 micron e del 98% per particolati fino a 10 micron.
 - Alzacristalli elettrici.
 - **Alimentazione accessori sul cruscotto: 2 collegamenti da 12 V/5 A e tre collegamenti USB-A e altri 2 da 24 V/40 A (connettore applicazione A144) sulla consolle superiore.**
 - Telecomando ECAS per azionare l'altezza normale di marcia, per sollevare/abbassare l'assale posteriore e per interrompere qualsiasi regolazione.
-
- **Cablaggio e connettori per la facile installazione di un sistema FMS (Fleet Management System), per leggere le informazioni definite nello standard FMS del costruttore sul display aggiuntivo del cruscotto.**
 - DAF Connect è un sistema online di gestione delle flotte che fornisce all'interno del veicolo informazioni relative a posizione, conducente e veicolo.
 - Tachigrafo digitale (intelligente) SE5000 Stoneridge Connekt con ricevitore GNSS (Global Navigation Satellite System) e unità di comunicazione DSRC (Dedicated Short-Range Communications), in conformità al pacchetto Mobilità 1 dell'UE sui tachigrafi.
 - **Impostazione limitatore di velocità per regolatore di velocità/pedale dell'acceleratore: 85 km/h.**
 - **DAF Infotainment System: Luxury Plus - Comprende un ulteriore display touch da 10,1 pollici per scopi audio e di informazione e intrattenimento, inclusa la navigazione tramite l'apposita app DAF e Weblink. Nel sist. sono integrate un'autoradio FM/DAB/DAB+ e funz. streaming tramite USB e Bluetooth. Il sistema di altoparlanti Luxury è composto da cinque altoparlanti: due bassi nei pannelli delle portiere (uno in ciascuna portiera), due tweeter sul montante A e un altoparlante a frequenza completa al centro del cruscotto.**
 - Antenne standard: Frequenze radio AM/FM/DAB/DAB+, 2x cellulari per l'utilizzo da parte dei telefoni cellulari, GNSS per la localizzazione.
 - ACC (Adaptive Cruise Control) con FCW (Forward Collision Warning) e AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System (Impianto frenante d'emergenza avanzato). Con l'ACC è possibile mantenere una distanza impostata rispetto ai veicoli che precedono; i sistemi di sicurezza FCW e AEBS aiutano a evitare o mitigare l'impatto di una collisione imminente avvertendo il conducente e attivando i freni, se necessario.

Comunicazione e gestione di guida



	<ul style="list-style-type: none"> - Basandosi sulla tecnologia GPS, il Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo) è in grado di prevedere i cambiamenti imminenti nelle pendenze. Il Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo) può escludere il valore della velocità di crociera impostato in precedenza, modificare la strategia di cambio marcia del cambio automatizzato o attivare l'EcoRoll, risparmiando in questo modo carburante. - Driver Performance Assistant (DPA). Programma interattivo che aiuta il conducente a ottenere lo stile di guida più conveniente in termini di costi. Le informazioni DPA vengono visualizzate sul display TFT a colori da 5 pollici nel quadro strumenti.
Sicurezza e protezione	<ul style="list-style-type: none"> - Il sistema di avvertimento abbandono corsia serve ad evitare cambi accidentali di corsia dovuti alla distrazione o alla fatica del conducente e rappresenta un ausilio efficace in condizioni di scarsa visibilità. - Sistema di controllo elettronico della velocità (VSC) per una maggiore sicurezza attiva durante la guida. Migliore stabilità direzionale (sbandata della motrice dovuta a sottosterzo, sovrasterzo) ed ulteriore protezione contro il ribaltamento. - Segnalazione acustica di retromarcia con interruttore di esclusione. - Immobiliser motore di base. - Norme di sicurezza ADR. Certificato classi AT, FL, EXII ed EXIII (eccetto mat. UN-0331 e UN-0332). Include interruttore isolamento della batteria sul telaio, che può essere controllato in cabina.
Sospensioni e assali	<ul style="list-style-type: none"> - Assale anteriore tipo 163N, disassamento verticale 100 mm. Sospensioni paraboliche con ammortizzatori e stabilizzatore. Carico massimo 8,0 tonnellate. - Esecuzione sospensioni posteriori con Stabilink, guida assale e funzione dello stabilizzatore integrate. - Assale motore posteriore di tipo SR1344 con riduzione singola con sospensioni pneumatiche regolabili gestite elettronicamente a 4 soffiotti, compresi ammortizzatori e stabilizzatore. - Posizione altezza di marcia singola del telaio, altezza standard. - Sospensione anteriore parabolica, condizioni di altezza di marcia normale.
Ruote e pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> - Assali anteriori: misura pneumatici 315/80R22.5, misura cerchio 22,5 x 9,00. - Assali motore posteriori: misura pneumatici 315/80R22.5, misura cerchio 22,5 x 9,00. - Fornitore Goodyear. - Ruote a disco in acciaio, argento. - Anelli di protezione cerchi con sezione aperta al centro, grigio argento (RAL 9006). - Assale anteriore: misura degli pneumatici 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, indice di carico 156/150, indice di velocità L, applicazione Sterzo - Regionale. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento C - aderenza su fondo bagnato B - rumorosità 71 dB(A), categoria A. - Assale motore posteriore: misura degli pneumatici 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, indice di carico 156/150, indice di velocità L, applicazione Trazione - Regionale. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento D - aderenza su fondo bagnato C - rumorosità 72 dB(A), categoria A. - Pneumatico ruota di scorta non applicabile.



Catena cinematica

- **Motore MX-13, motore diesel 6 cilindri multicoppia, 12,9 litri. Potenza 355 kW (483 CV) a 1600 giri/min. Coppia massima 2500 Nm a 900-1125 giri/min.**
- Emissioni di scarico Euro 6.
- **Prestazioni Eco: le impostazioni del comando strategia di cambio marcia di un veicolo con prestazioni Eco si incentrano su efficienza del carburante e guidabilità. L'impostazione di efficienza del carburante, che viene selezionata automaticamente, può essere temporaneamente disabilitata tramite pressione del pulsante di disattivazione della modalità Eco per aumentare le prestazioni del veicolo.**
- Dopo 5 minuti di funzionamento al minimo, il motore si arresta automaticamente.
- Cambio automatizzato, TraXon a 12 marce.
- Cambio a presa diretta automatizzato TraXon 12TX2210, rapporto 16,69-1,00, 12 marce.
- **È una modalità di manovra controllata mediante il pedale del freno: quando è selezionata, il veicolo inizia ad avanzare lentamente senza applicare il pedale dell'acceleratore.**
- Software del cambio automatizzato ottimizzato per applicazioni di trasporto standard. Versione comando del cambio: Full.
- **Rapporto assale posteriore 2,38.**
- **Assale motore posteriore con bloccaggio del differenziale meccanico.**
- Il sistema ASR (regolazione antislittamento) impedisce lo slittamento delle ruote motrici durante l'accelerazione alla partenza e aiuta il veicolo a rimanere stabile su fondi stradali critici.

Impianto frenante

- **Freno di rallentamento integrato ZF. Il freno di rallentamento integrato ZF è un freno di rallentamento secondario idrodinamico integrato nella scatola del cambio. Potenza frenante massima di 500 kW.**
- Comando pneumatico del freno di stazionamento.
- Compressore aria a doppio cilindro con essiccatore riscaldato e modalità economica.
- Freni a disco ventilati anteriori e posteriori. Impianto pneumatico a doppio circuito con comando elettronico (EBS).

Telaio

- Passo 4,00 m / sbalzo posteriore 0,75 m.
- Altezza longherone 260 mm, spessore 6,0 mm. Senza rinforzo interno.
- Posizione standard dei componenti del telaio.
- Sistema di scarico orizzontale sul lato dell'unità DPF/SCR attraverso un diffusore di scarico basso.
- Unità EAS e scatola della batteria orizzontale sul lato destro del telaio, serbatoio dell'AdBlue® da 85 litri posizionato sopra il parafango sinistro.
- Serbatoi aria in acciaio.
- **Serbatoio del carburante da 845 litri in alluminio con gradino integrato sul lato sinistro, altezza 620 mm.**
- Serbatoio del carburante sul lato sinistro del telaio.
- Barra paraincastro anteriore (FUP) conforme alla direttiva UE 2000/40/CEE.



	<ul style="list-style-type: none">- Pedana con gradino, costituita da due elementi. La lunghezza della pedana sul lato del gradino varia al massimo di circa 100 cm; lunghezza della sezione chiusa tra i longheroni principali del telaio circa 80 cm. Elemento pedana assente sul lato opposto del gradino.- Gradino del piano di calpestio sul lato sinistro.- Parafanghi posteriori in materiale termoplastico in tre pezzi.- Paraspruzzi nei parafanghi, conformi alla direttiva 91/226/CEE.- Due cunei per ruote conformi alla direttiva DIN 76051, montati nello sbalzo posteriore del telaio.- Luce da lavoro LED dietro la cabina.- Unità luci posteriori con LED.
Equipaggiamento rimorchio	<ul style="list-style-type: none">- Ralla JOST tipo JSK42 in ghisa, altezza 185 mm con piastra di assemblaggio da 40 mm. Perno del fuso a snodo con diametro di 2 pollici.- Perno del fuso a snodo con diametro da 2 pollici, valore D massimo 170 kN, carico verticale massimo da 28 tonnellate.- Misura KA ralla: 620 mm.- Collegamento pneumatico per rimorchio con giunti a paletta.- Colleg. elett. rim. 24 V con presa a 15 pin. Una presa aggiuntiva a 7 pin viene utilizzata per collegare il sistema EBS al (semi)rimorchio. Cavo accessori / illuminazione con connettore a 15 pin a un'estremità e due connettori a 7 pin all'altra estremità. Cavo EBS con connettori a 7 pin.
Carrozzerie e predisposizioni per carrozzeria	<ul style="list-style-type: none">- Connettore applicazione telaio (A218). Cablaggio di riserva su cruscotto e consolle superiore.- Telaio predisposto per applicazioni standard.
Presa di forza (PTO)	<ul style="list-style-type: none">- Comando analogico presa di forza al cambio, senza presa di forza al cambio. Include un interruttore della presa di forza sul cruscotto e una valvola di regolazione della presa di forza sul telaio. Connettore della presa di forza sul pannello divisorio anteriore della cabina con i segnali di ingresso per l'innesto o il disinnesto della presa di forza e i segnali di stato e di avvertenza della stessa.
Alimentazione a 24 V	<ul style="list-style-type: none">- Alternatore da 110 A, 2 batterie da 210 Ah AGM.
GVM e GCM	<ul style="list-style-type: none">- MTT tecnica relativa a peso telaio max 20500 kg.- MTC max 44000 kg cl. 2 relativa a trasmissione.- Targhetta standard.
Condizioni di utilizzo	<ul style="list-style-type: none">- La classe di applicazione 0 comprende l'Europa occidentale eccetto Regno Unito e Irlanda.- Livello di rumorosità standard.- Isolamento della cabina adatto per condizioni climatiche più estreme (condizioni meteorologiche con limiti più estremi). Rispetto al normale isolamento, la parte posteriore, le pareti laterali e il tetto della cabina sono dotati di un isolamento aggiuntivo.- Temperatura esterna massima d'esercizio 38 gradi.- Prefiltro carburante riscaldato sul motore con separatore d'acqua.- Presa d'aria anteriore, sotto la cabina.- Lo scudo presente sotto il radiatore evita i disagi provocati dalla polvere sollevata dalla ventola di raffreddamento.





Assistenza e manutenzione

- **Warranty Plus - Veicolo, copre tutto il veicolo per 3 anni come fornito dall'OEM (tranne parti soggette a usura effettiva), fino a 500.000 km e recupero da guasti per il 1° anno.**
- Assistenza ITS.
- **Intervallo di assistenza prolungato: motore con filtro del carburante con capacità maggiore; in combinazione con il motore MX-13: maggiore quantità di olio.**

Consegna veicolo

- Omologazione dei veicoli completi (WVTA) per il mercato dell'unione europea.
- **Cassetta degli attrezzi standard, composta da una leva di comando da 750 mm, una chiave del dado della ruota da 30/32 mm, una chiave ad anello da 30 mm, un tubo di torsione lungo circa 800 mm, una chiave fissa da 24/27 mm, una chiave per viti Torx T20 e T30/T45 e un giunto di traino con perno.**
- **Consegna veicolo con 30 litri di carburante extra alla consegna.**

Esigenze del cliente

DAF Lavoro per conto terzi

- **PDI Kit + Attivazione crono**