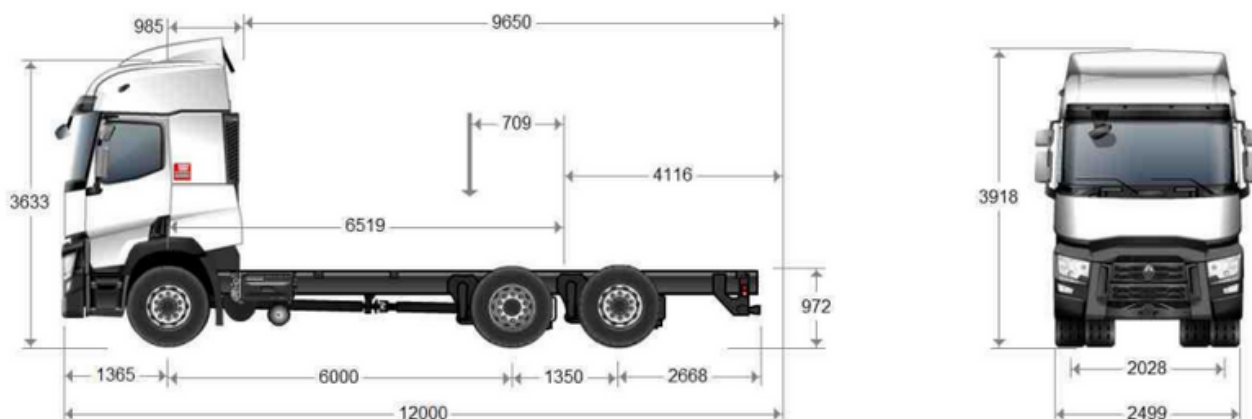




RENAULT TRUCKS T 460

T 460 P6X2 E6 - MTT 26 T / MTC = 44 T

RENAULT TRUCKS T 460



MASSE

Passo		mm	6,000
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	26000
Portata utile	(C)	kg	16883
	totale	kg	9117
Massa autotelaio cab.	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	5532
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	3585
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	7500
	assale posteriore 1	kg	12000
	assale posteriore 2	kg	7500
	gruppo assali posteriore	kg	19500
Massa tecnica max.	totale (CoC: 16.1.)	kg	27000
	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	7500
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	19500

*Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)
Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 26% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)*

LUNGHEZZE

Passo		mm	6,000
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	9549
	max (Wmax/BEP L105)	mm	9650



RENAULT TRUCKS T 460

Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1365
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	985
Passo	(F/BEP L011)	mm	6000
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	6519
Interasse	assale 2-3 (BEP L012.2)	mm	1350
Sbalzo posteriore	telaio	mm	2668
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L001)	mm	11383
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	709
	max (Ymax/BEP L103)	mm	760
Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	11899
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	12000
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	4014
	max (Xmax: BEP L017)	mm	4116

ALTEZZE

Passo		mm	6,000
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3633
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3918
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	300
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	231
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	214
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	989
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	939
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	972
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	950
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	961
	a pieno carico (HN)	mm	958

LARGHEZZE

Passo		mm	6,000
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2492
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	850
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.2)	mm	2499
	assale POST. 2 (V5/BEP W003.3)	mm	2342
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2028
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837
	posteriore 2 (V4/BEP W013.2)	mm	2030

VARIE

Passo		mm	6,000
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	12
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	10656
	fuori tutto (BEP W012)	mm	11350



RENAULT TRUCKS T 460

MOTORE DTI 11

Potenza massima: 338 kW da 1700 a 1900 giri/min.

Coppia massima: 2200 Nm da 1000 a 1400 giri/min

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore

Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori

Alesaggio 123 mm - corsa 152 mm - Cilindrata 10,8 L

Sovralimentato tramite turbocompressore

Ventola a gestione elettronica

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Livello di emissioni CEE EURO VI

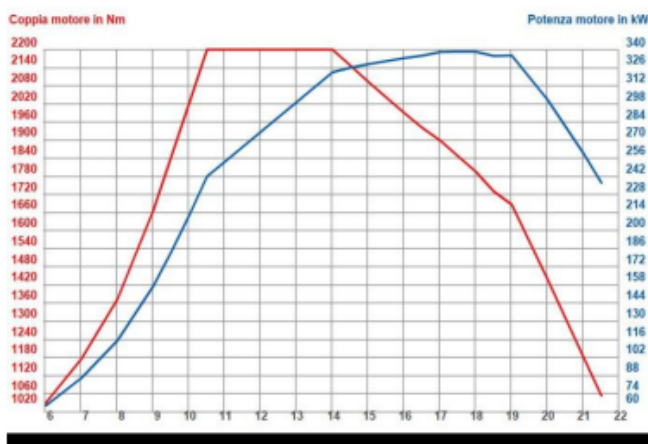
Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)

Liquido di raffreddamento

Limitazione della coppia motrice del 25% quando le emissioni del veicolo sono al di sotto dei parametri fissati dalla norma step-D (normativa CEE).

Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato

Livello sonoro del veicolo conforme alle norme CEE (80dB)



EQUIP. MOTORE

Modalità Power inibita dopo il superamento del "punto duro" del pedale dell'acceleratore

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuiti semi-chiuso)

Arresto motore automatico (5 min.)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

FRIZIONE

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2412F(14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia massima 2400 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti marcia indietro

Scelta della modalità di utilizzo sul volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Strategia di cambio marce ottimizzato per FUEL ECO

Carter relè posteriore cambio in alluminio

Raffreddamento olio cambio olio/acqua

RALLENTATORE

OPTIBRAKE (potenza di 300 kW a 2300 giri/min.):

combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio

Rallentatore idraulico Voith (450 kW - 3250 Nm)

GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica a portata variabile

Rapporto di sterzo 26,2:1 - Diametro volante 460 mm

Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Assale con perni esenti da manutenzione

Limite di carico anteriore (max. tecnico): 7,500 t.

ASSALE POSTERIORE

3° assale posteriore sterzante e sollevabile con ruote singole

Trasferimento del carico sul ponte fino a 12 t

Posizione dell'asse posteriore: dietro il ponte motore

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 315/70 R22,5

Profilo G. FUELMAX-2 S / D

Cerchi in acciaio

Coprinozzi ruote anteriori

Senza ruota di scorta.



RENAULT TRUCKS T 460

PONTE POSTERIORE

Ponte P13170-E riduzione semplice
Bloccaggio differenziale integrato
Limite di carico posteriore (max tecnico): 20,5 t
Carico posteriore 12 t - 7,5 t
Rapporto al ponte: 2,47
Regime motore a 90 km/h: 1198 g/min

Freno di servizio:

Compressore aria 900 l/min. 636 cm³ bicilindro
Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti.
Freni a disco ventilati
Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)
Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva
Compressore aria disinnestabile
Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.
Dispositivo freno rimorchio su traversa posteriore

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)
Equilibratura usura pastiglie (dischi)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di agganciamento del traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

PRESA DI FORZA

Senza presa di forza al cambio.

CABINA

Esterno cabina:

Sleeper cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekle
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Finitura parte anteriore grigio scuro
Deflettori aerodinamici anti-imbrattamento sui fari
Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto
2 vani laterali di cui uno accessibile dall'interno della cabina
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
2 retrovisori grandangolo
Retrovisore accostamento.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Retrovisori rifiniture argento
Trombe pneumatiche
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
Deflettore del tetto regolabile in altezza



27610 avec déflecteurs latéraux



27610 sans déflecteurs latéraux

Estensioni porta
Accessori tinta cabina
Visiera parasole larga
Parabrezza stratificato e azzurrato
Senza lunotto.



RENAULT TRUCKS T 460

EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese
Lingua supplementare (francese)
Presca OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo
Interfaccia gestione telematica flotta FMS Gateway 3.0
Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
Centralina telematica TGW (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)
LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia
Sistema di frenata d'emergenza avanzato (AEBS)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batterie a sinistra, motaggio affiancate.
2 batterie a tecnologia gel 12 V, 210 Ah, 800 A
Batterie senza manutenzione
Telecomando staccabatterie
Stand-by del circuito elettrico automatico
Indicatore di carica delle batterie
Alternatore 110A.
Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
codice tecnico: 03650
Rinforzo telaio dalla parte posteriore del motore alla parte posteriore del telaio
Occhione di traino anteriore.
Protezione antincastro anteriore (DPEA).
Barra antincastro posteriore
Traversa di traino per gancio G150 (fissaggio 100 x 160 mm)
2 cunei ruota pieghevoli
Cuneo ruota sull'anteriore
Scarico interno alla carreggiata

PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti
Gradino d'accesso al parabrezza a scomparsa nella calandra
Accesso al posto di guida tramite 3 gradini
Illuminazione salita.
Batticalcagni metallici
Regolazione fari elettrica.
Luci diurne a LED
Predisposizione supporto per luci sul frontale
Fari fendinebbia
Cornici fendinebbia nere
Fari con lampadine alogene.
Predisposizione fari rotanti

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Balestre anteriori paraboliche a 2 lame
Barra stabilizzatrice ant.

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica
Telecomando per sospensioni a due canali

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in alluminio
Serbatoio 650 litri (D710) a destra
Prefiltro decantatore (R60). Comando di spurgo in prossimità del posto guida.

AdBlue

Serbatoio AdBlue 100 litri
Serbatoio adblue a destra

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Dotazione di bordo.
Triangolo di segnalazione.
Avvisatore acustico di retromarcia.
Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

Mensole di fissaggio per allestimento anteriore e posteriore
Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente
Interfaccia per connessioni carrozziere e modulo BBM (Body Builder Module)
Predisposizione elettrica per sponda caricatrice

SERVICE

Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista, attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile
Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00



RENAULT TRUCKS T 460

Interno cabina:

Rifinitura interna Carbone Ultimate
Pianale del tetto Quality, 2 portaoggetti con porte di cui 1 con chiusura a chiave, 3 portaoggetti con reti, 4 moduli ISO
Parasole su parabrezza e su vetri laterali conducente e passeggero
Predisposizione C.B.
Cronotachigrafo digitale DTCO 4.0
Presse 24V sopra il parabrezza
Botola di aerazione a comando elettrico.
Zanzariera sull'aeratore
Maniglia di sostegno sul soffitto
Sedile conducente pneumatico con cintura integrata, supporto lombare regolabile, estensione del cuscino del sedile regolabile, sedile riscaldato (3 posizioni)
Due braccioli conducente
Spia delle cinture di sicurezza
Sedile passeggero fisso con cinture di sicurezza.
Rivestimento sedili in tessuto.
Cuccetta inferiore Performance
Portaoggetti centrale sotto cuccetta
Luce di lettura sul pianale
Illuminazione cabina diretta
Illuminazione notturna rossa
Illuminazione cabina temporizzata.
Tendine giro cabina.
Illuminazione zona cuccetta
Telecomando zona cuccetta
Prese 12 e 24V in cuccetta
Predisposizione alimentazione elettrica 50A max (micro-onde, caffettiera)
2 vani sotto la cuccetta, di cui uno accessibile dall'interno e dall'esterno
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore e uno lato passeggero
Alzacristallo lato conducente ad impulsi
Riscaldatore autonomo cabina aria/aria (2 kW)
Climatizzazione a regolazione elettronica
Filtraggio aria cabina
Manuale di istruzioni in Italiano.
2 altoparlanti.

Equipaggiamento al volante:

Volante Ultimate in cuoio con comando regolatore di velocità e comandi telefono
Comando OPTIDRIVER
Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra
Piantone dello sterzo regolabile su 3 assi Easy Access
Scrittoio amovibile sul volante
Lettore mono CD compatibile con i formati mp3/WMA
Doppio sintonizzatore per l'aggiornamento immediato della lista delle stazioni radio
Comandi radio sul volante
Ingressi jack (3,5) e USB per lettore mp3
Interfaccia vivavoce per cellulare (tecnologia Bluetooth), Streaming audio, comandi al volante, microfono sul ripiano di servizio del padiglione, diffusione audio tramite gli altoparlanti del veicolo
Informazioni sul display principale

Cruscotto:

Cruscotto panoramico
Display a colori 7" HD
Presse elettrica 12V + 24V sul cruscotto per accessori.
Antivivavoce comandato tramite chiave a transponder.
Telecomando delle porte con chiave pieghevole
Regolatore di velocità ECO con Optiroll

