



## DAF XF 460 FT

\*Immagine puramente indicativa

Allegato n°65



|  |  |
|--|--|
| Versione della cabina.....                           | cabina Super Space Cab                               |
| Fenders laterali.....                                | Fender laterali                                      |
| Colore cabina.....                                   | M8870WHT   |
| Sedile autista.....                                  | Sedile conducente: Luxury Air                        |
| Opzioni cuccetta superiore.....                      | lettino superiore                                    |
| Norme di sicurezza.....                              | ADR, classi AT+FL+EX2/3*, interr. princ. com. cab.   |
| Assale anteriore.....                                | Ant.: 8,00 t, paraboliche, 163N                      |
| Ponte posteriore.....                                | Post.: 13,00 t, sospensioni pneumatiche, SR1344      |
| Fornitore dei pneumatici.....                        | Goodyear   |
| Pneumatici assale 1 o assali anteriori.....          | F1,315/70R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBB       |
| Pneumatici assali motore posteriori.....             | R1,315/70R22.5GO KMAXD2 154/150 L Traction CBA       |
| Pneumatico di scorta.....                            | SP, non applicabile                                  |
| Motore.....  | Motore MX-13, 355 kW/483 CV. Stemma cabina: 480      |
| Emissioni di scarico.....                            | Emissioni di scarico Euro 6                          |
| Esecuzione cambio.....                               | Cambio automatizzato, TraXon, 12 marce               |
| Cambio.....  | Cambio TraXon a 12 marce 12TX2210 DD, 16,69-1,00     |
| Rapporto al ponte.....                               | Rapporto assale posteriore 2,21                      |
| Sistema freno di rallentamento.....                  | Freno di rallentamento integrato ZF                  |
| Passo / sbalzo posteriore.....                       | Passo 3,80 m/sbalzo posteriore 0,75 m                |
| Disposizione dei componenti del telaio.....          | Posizione standard dei componenti                    |
| Posizione tubo di scarico.....                       | Tubo di scarico orizzontale, basso                   |
| Posizione EAS.....                                   | Unità EAS posizionata sul lato destro                |
| Posizione serbatoio carburante.....                  | Serbatoio del carburante sx                          |
| Posizione e capacità del serbatoio dell'AdBlue®..... | Serbatoio dell'AdBlue® da 90 l, sul parafrangente sx |
| Ralla.....   | JOST JSK42, ghisa, 150+40mm                          |
| Massa totale a terra MTT relativa a peso telaio..... | MTT tecnica relativa a peso telaio max 20500 kg      |
| Garanzia veicolo.....                                | Warranty Plus-Vehicle, 3 anni, 500.000 km            |



|                      |  |
|----------------------|--|
| Esterno della cabina | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Super Space Cab con paraurti in acciaio galvanizzato, vetri colorati e alzacristalli elettrici. Specchi principali e specchi grandangolari riscaldati elettricamente. Larghezza cabina 2490 mm.</b></li><li>- Sospensioni meccaniche della cabina a 4 punti di fissaggio, esenti da manutenzione con ammortizzatori integrati.</li><li>- <b>Aletta parasole esterna verde trasparente posta al di sopra del parabrezza.</b></li><li>- Fari alogeni a doppio riflettore con lenti Lexan antiurto.</li><li>- Fascio luminoso per Paesi con guida a destra.</li><li>- Luci diurne con quattro LED su ciascun lato integrate nei gruppi ottici.</li><li>- Fanali antinebbia montati sul paraurti.</li><li>- <b>Skylight. Due eleganti unità luci dotate di ampie lenti integrate perfettamente agli angoli arrotondati del tetto della cabina. Ciascuna unità è dotata di due faretti e due luci di ingombro.</b></li><li>- Specchio visione anteriore conforme alla direttiva CE 2003/97/CE per il campo visivo anteriore.</li><li>- Sistema di chiusura centralizzata delle portiere con funzione di controllo delle luci esterne. Comprende 2 unità di comando a distanza con chiave con lama a doppia traccia con meccanismo di ripiegamento integrato.</li></ul> |
| Aerodinamica         | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>La forma del deflettore per tetto fisso sagomato per garantire una linea aerodinamica ottimale tra cabina Super Space Cab e sovrastruttura o semi-rimorchio.</b></li><li>- <b>Fender laterali.</b></li></ul>  |
| Colori               | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Colore cabina: M8870WHTE</b></li><li>- <b>Pannello fari e paraurti nel colore cabina.</b></li><li>- <b>Rivestimento gradino accesso cabina in colore cab. Gradini di accesso alla cabina e parafango Stone Grey.</b></li><li>- <b>Presa d'aria, maniglie delle portiere e protezioni specchi in colore nero.</b></li><li>- <b>Spoiler per tetto dello stesso colore della cabina.</b></li><li>- <b>Colore dei fender laterali: colore cabina.</b></li><li>- <b>Colore telaio grigio.</b></li></ul>  |
| Abitacolo cabina     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Guida a sinistra.</li><li>- Vol. nero fin. morbida.</li><li>- Colore delle finiture interne della cabina Dark Sand.</li><li>- Decorazione interna della cabina Delta Black.</li><li>- Copertura delle portiere in tessuto morbido.</li><li>- <b>Sedile del conducente con sospensione pneumatica - Luxury Air. Con schienale alto e poggiaspalla regolabile. Riscaldamento del sedile a due fasi. Tappezzeria Marilyn per il rivestimento dei sedili, Uni NF per i cuscini laterali e Tony per i bordi. Collegamento per pistola pneumatica nella parte posteriore della console del sedile.</b></li><li>- Bracciolo sul sedile del conducente.</li><li>- Sedile del secondo conducente fisso, con schienale alto in versione base. Tappezzeria Marilyn per il rivestimento dei sedili, Uni NF per i cuscini laterali e Tony per i bordi.</li><li>- <b>Bracciolo regolabile sul lato interno del sedile del secondo conducente.</b></li><li>- Cinture di sicurezza nere.</li><li>- <b>Frigorifero da 42 l con impugnatura in alluminio Luxury al di sotto del lettino inferiore.</b></li></ul>   |



- **Predisposizione per pistola ad aria compressa.**
  - Portaoggetti sotto la cuccetta inferiore: lato sinistro - vano a tenuta d'aria da 150 l con portello esterno e scatola aperta da 60 l; lato destro - scatola aperta da 150 l con portello esterno e scatola aperta da 85 l; parte centrale - scatola aperta da 25 l con portabottiglie nella parte anteriore e scatola aperta da 65 l con divisorio mobile accanto al frigorifero. I distanziali vengono utilizzati sotto i materassi per una ventilazione supplementare e per eliminare l'umidità dal frigorifero
  - Cuccetta inferiore, materasso in gommapiuma standard.
  - **Zona riposo con cuccetta superiore, con scalino.**
  - Rete di protezione su cuccetta superiore o portapacchi.
  - **Il parabrezza e i finestrini sono dotati di tendine. Una tendina aggiuntiva tra la zona di guida e la zona riposo.**
  - **Il comando di climatizzazione della cabina controlla automaticamente la temperatura, la ventilazione, la distribuzione dell'aria e l'impianto di climatizzazione della cabina**
  - **Riscaldamento ausiliario della cabina acqua-aria da 3,8 kW con pompa a calore residuo.**
  - Filtro antipolline ai carboni attivi per eliminare gli odori provenienti dal traffico e i gas di trafilamento del motore. Efficacia dell'85% per particolati fino a 0,5 micron e del 98% per particolati fino a 10 micron.
  - Botola tetto in vetro con comando elettrico.
  - Alzacristalli elettrici.
  - **Alimentazione accessori per la consolle superiore 12 V/20 A, 2x 24 V/15 A e 2x 24 V/40 A.**
  - Telecomando ECAS per azionare l'altezza normale di marcia, per sollevare/abbassare l'assale posteriore e per interrompere qualsiasi regolazione.
- 
- Connettore FMS universale.
  - DAF Connect è un sistema online di gestione delle flotte che fornisce all'interno del veicolo informazioni relative a posizione, conducente e veicolo.
  - **Predisposizione per attrezzatura di comunicazione satellitare per il sistema di pedaggio tedesco Maut, costituito da un cablaggio alle posizioni di installazione sull'unità di bordo (OBU) e unità di comunicazione digitale a breve raggio (DSRC).**
  - **Tachigrafo digitale (intelligente) VDO DTCO con ricevitore GNSS (Global Navigation Satellite System) e unità di comunicazione DSRC (Dedicated Short-Range Communications), conformi alla normativa UE Allegato 1C sui tachigrafi.**
  - Tachimetro con misura in km/h.
  - **Impostazione limitatore di velocità per regolatore di velocità/pedale dell'acceleratore: 85 km/h.**
  - **Autoradio/lettore USB. Impianto con 2 altoparlanti.**
  - **Antenne standard: Frequenze radio AM/FM/DAB/DAB+, 2x cellulari per l'utilizzo da parte dei telefoni cellulari, GNSS per la localizzazione. Extra: Antenna CB.**
  - **ACC (Adaptive Cruise Control) con FCW (Forward Collision Warning) e AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System). Con l'ACC è possibile mantenere una distanza impostata rispetto ai veicoli che precedono; i sistemi di sicurezza FCW e AEBS aiutano a evitare o mitigare l'impatto di una collisione imminente avvertendo il conducente e attivando i freni, se necessario.**
  - **Basandosi sulla tecnologia GPS, il Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo) è in grado di prevedere i**

Comunicazione e gestione di guida





|                        |   |
|------------------------|---|
|                        | <p><b>cambiamenti imminenti nelle pendenze. Il Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo) può escludere il valore della velocità di crociera impostato in precedenza, modificare la strategia di cambio marcia del cambio automatizzato o attivare l'EcoRoll, risparmiando in questo modo carburante.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Driver Performance Assistant (DPA). Programma interattivo che aiuta il conducente a ottenere lo stile di guida più conveniente in termini di costi. Le informazioni DPA vengono visualizzate sul display TFT a colori da 5 pollici nel quadro strumenti.</li></ul>   |
| Sicurezza e protezione | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Night Lock DA</b></li><li>- <b>Martello di emergenza per consentire l'uscita dal veicolo in caso di emergenza</b></li><li>- Il sistema di avvertimento abbandono corsia serve ad evitare cambi accidentali di corsia dovuti alla distrazione o alla fatica del conducente e rappresenta un ausilio efficace in condizioni di scarsa visibilità.</li><li>- Sistema di controllo elettronico della velocità (VSC) per una maggiore sicurezza attiva durante la guida. Migliore stabilità direzionale (sbandata della motrice dovuta a sottosterzo, sovrasterzo) ed ulteriore protezione contro il ribaltamento.</li><li>- Segnalazione acustica di retromarcia con interruttore di esclusione.</li><li>- Immobiliser motore di base.</li><li>- <b>Norme di sicurezza ADR. Certificato per le classi AT, FL, EXII, EXIII (eccetto materiali UN-0331 e UN-0332). Comprende sezionatore batteria con comando nella cabina.</b></li></ul>  |
| Sospensioni e assali   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Assale anteriore tipo 163N, disassamento verticale 100 mm. Sospensioni paraboliche con ammortizzatori e stabilizzatore. Carico massimo 8,0 tonnellate.</li><li>- Assale posteriore motore tipo SR1344 con riduzione singola e sospensioni pneumatiche a gestione elettronica con 4 soffietti, compresi ammortizzatori e stabilizzatori. Carico max. 13,0 t. Bloccaggio del differenziale meccanico.</li><li>- Esecuzione sospensioni posteriori con Stabilink, guida assale e funzione dello stabilizzatore integrate.</li><li>- <b>Posizione altezza di marcia singola del telaio, altezza standard.</b></li></ul>   |
| Ruote e pneumatici     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Assali anteriori: misura pneumatici 315/70R22.5, misura cerchi 22,5 x 9,00.</li><li>- Assali motore posteriori: misura pneumatici 315/70R22.5, misura cerchi 22,5 x 9,00.</li><li>- Fornitore Goodyear.</li><li>- Ruote a disco in acciaio, argento.</li><li>- Anelli di protezione cerchi con sezione aperta al centro, grigio argento (RAL 9006).</li><li>- <b>Assale anteriore: misura degli pneumatici 315/70R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, indice di carico 156/150, indice di velocità L, applicazione Sterzo - Regionale. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento C - aderenza su fondo bagnato B - rumorosità 72 dB(A), categoria B.</b></li><li>- <b>Assale motore posteriore: misura degli pneumatici 315/70R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, indice di carico 154/150, indice di velocità L, applicazione Trazione - Regionale. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento C - aderenza su fondo bagnato B - rumorosità 72 dB(A), categoria A.</b></li><li>- Pneumatico ruota di scorta non applicabile.</li></ul> |



|                   |  |
|-------------------|--|
| Catena cinematica | <ul style="list-style-type: none"><li>- Motore MX-13, motore diesel 6 cilindri multicoppia, 12,9 litri. Potenza 355 kW (483 CV) a 1600 giri/min. Coppia massima 2500 Nm a 900-1125 giri/min.</li><li>- Emissioni di scarico Euro 6.</li><li>- Carburante Eco: le impostazioni relative al controllo della velocità di un veicolo con opzione carburante Eco si incentrano sul consumo carburante. L'impostazione di massima efficienza del carburante, che viene selezionata automaticamente, può essere temporaneamente disabilitato tramite pressione del pulsante di disattivazione della modalità Eco per aumentare le prestazioni del veicolo, pur tenendo conto dell'efficienza del carburante.</li><li>- Dopo 5 minuti di funzionamento al minimo, il motore si arresta automaticamente.</li><li>- Cambio automatizzato, TraXon a 12 marce.</li><li>- Cambio a presa diretta automatizzato TraXon 12TX2210, rapporto 16,69-1,00, 12 marce.</li><li>- <b>Software del cambio automatizzato ottimizzato per applicazioni di trasporto standard. Versione comando del cambio: senza comando manuale (versione Lite).</b></li><li>- <b>Rapporto assale posteriore 2,21.</b></li><li>- Bloccaggio del differenziale meccanico.</li><li>- Il sistema ASR (regolazione antiscivolo) impedisce lo slittamento delle ruote motrici durante l'accelerazione alla partenza e aiuta il veicolo a rimanere stabile su fondi stradali critici.</li><li>- Sistema On-board Diagnostics (OBD) conforme ai requisiti Euro VI Fase E.</li></ul> |
| Impianto frenante | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Freno di rallentamento integrato ZF. Il freno di rallentamento integrato ZF è un freno di rallentamento secondario idrodinamico integrato nella scatola del cambio. Potenza frenante massima di 500 kW.</b></li><li>- Comando freno stazionamento con posizione di prova.</li><li>- Freni a disco ventilati anteriori e posteriori. Impianto aria a doppio circuito con comando elettronico (EBS). Compressore aria a doppio cilindro con essiccatore riscaldato e modalità economica.</li><li>- <b>Monitoraggio delle prestazioni di frenata dei freni di servizio.</b></li></ul>  |
| Telaio            | <ul style="list-style-type: none"><li>- Passo 3,80 m/sbalzo posteriore 0,75 m.</li><li>- Altezza longherone 260 mm, spessore 6,0 mm. Senza rinforzo interno.</li><li>- Posizione standard dei componenti del telaio.</li><li>- Sistema di scarico orizzontale sul lato dell'unità DPF/SCR attraverso un diffusore di scarico basso.</li><li>- Unità EAS posizionata sul lato destro del telaio.</li><li>- Scatola batteria orizzontale lato destro Senza supporto ruota di scorta.</li><li>- Serbatoi aria in acciaio.</li><li>- Serbatoio carburante in alluminio con gradino integrato da 845 litri, 620 mm di altezza.</li><li>- Serbatoio del carburante sul lato sinistro del telaio.</li><li>- Serbatoio dell'AdBlue® da 90 litri, posizionato sopra il parafango sinistro.</li><li>- Barra paraincastro anteriore (FUP) conforme alla direttiva UE 2000/40/CEE.</li><li>- Pedana con gradino, costituita da due elementi. La lunghezza della pedana sul lato del gradino varia al massimo di circa 100 cm;</li></ul>  |



|   |  |
|---|--|
|   | <p>lunghezza della sezione chiusa tra i longheroni principali del telaio circa 80 cm. Elemento pedana assente sul lato opposto del gradino.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Gradino del piano di calpestio sul lato sinistro.</li><li>- Parafanghi posteriori in plastica in tre pezzi.</li><li>- Paraspruzzi nei parafanghi, conformi alla direttiva 91/226/CEE.</li><li>- Due cunei per ruote conformi alla direttiva DIN 76051, montati nello sbalzo posteriore del telaio.</li><li>- Luce da lavoro LED dietro la cabina.</li><li>- Unità luci posteriori con lampadine.</li></ul>   |
| Equipaggiamento rimorchio                     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Ralla JOST tipo JSK42 in ghisa, altezza 150 mm con piastra di assemblaggio da 40 mm. Perno del fuso a snodo con diametro di 2 pollici.</li><li>- Piastra di assemblaggio ralla standard.</li><li>- Perno del fuso a snodo con diametro da 2 pollici, valore D massimo 170 kN, carico verticale massimo da 28 tonnellate.</li><li>- Misura KA ralla: 670 mm.</li><li>- Profilo ralla lunghezza standard.</li><li>- Collegamento pneumatico per rimorchio con giunti a paletta.</li><li>- <b>Colleg. elett. rim. 24 V con presa a 15 pin. Una presa aggiuntiva a 7 pin viene utilizzata per collegare il sistema EBS al (semi)rimorchio. Cavo accessori / illuminazione con connettore a 15 pin a un'estremità e due connettori a 7 pin all'altra estremità. Cavo EBS con connettori a 7 pin.</b></li><li>- Vano portaoggetti per i collegamenti del rimorchio situato dietro la cabina, per riporre senza sforzo e in modo sicuro i tubi flessibili dell'aria e i cavi elettrici quando non in uso.</li></ul> |
| Carrozzerie e predisposizioni per carrozzeria | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Segnali e avvertimenti scocca analogici.</b></li><li>- Connettore applicazione per funzioni di carrozzeria sul pannello divisorio anteriore della cabina (01A). Segnali elettrici per - Ribaltamento della cabina bloccato- e -Motore in funzionamento-. Alimentazione 24 V prima e dopo il contatto. Cablaggio di riserva sul cruscotto.</li><li>- Telaio predisposto per applicazioni standard.</li></ul>   |
| Presa di forza (PTO)                          | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Comando analogico presa di forza al cambio, senza presa di forza al cambio. Include un interruttore della presa di forza sul cruscotto e una valvola di regolazione della presa di forza sul telaio. Connettore della presa di forza sul pannello divisorio anteriore della cabina con i segnali di ingresso per l'innesto o il disinnesto della presa di forza e i segnali di stato e di avvertenza della stessa.</b></li></ul>  |
| Alimentazione elettrica                       | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Alternatore da 80 A, 2 batterie da 210 Ah AGM.</b></li></ul>  |
| GVM e GCM                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>- MTT tecnica relativa a peso telaio max 20500 kg.</li><li>- <b>MTC max 44000 kg cl. 2 relativa a trasmissione.</b></li><li>- Targhetta standard.</li></ul>  |
| Condizioni di utilizzo                        | <ul style="list-style-type: none"><li>- Livello di rumorosità standard.</li><li>- Temperatura esterna massima d'esercizio 38 gradi.</li><li>- <b>Prefiltro carburante riscaldato.</b></li><li>- Presa d'aria in alto.</li></ul>  |
| Assistenza e manutenzione                     | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Garanzia Extra - Veicolo, copre tutto il veicolo per 3 anni (tranne parti soggette a usura effettiva), fino a 500.000 km e recupero da guasti per il 1° anno.</b></li><li>- Assistenza ITS.</li></ul>   |



|                            |  |
|----------------------------|--|
|                            | <ul style="list-style-type: none"><li>- Intervallo di manutenzione esteso. Motore dotato di filtro del carburante più grande e di filtro dell'olio centrifugo di by-pass supplementare.</li></ul>  |
| Consegna veicolo           | <ul style="list-style-type: none"><li>- Omologazione dei veicoli completi (VVTA).</li><li>- Cassetta degli attrezzi standard, composta da una leva di comando da 750 mm, una chiave del dado della ruota da 30/32 mm, una chiave ad anello da 30 mm, un tubo di torsione lungo circa 800 mm, una chiave fissa da 24/27 mm, una chiave per viti Torx T20 e T30/T45 e un giunto di traino con perno.</li></ul> |
| Esigenze del cliente       |  |
| DAF Lavoro per conto terzi | <ul style="list-style-type: none"><li>- PDI Kit + Attivazione crono</li></ul>  |