



SEMIRIMORCHIO CENTINATO KOGEL

*Immagine puramente indicativa

Allegato n°11



Centinato 3 assi alla francese Kogel Cargo

Dati tecnici

Carico su ralla ammissibile: 12.000 kg. - Carico su ralla tecnicamente possibile: ca. 15.000 kg - Carico su assi ammissibile: 27.000 kg (9.000 kg per asse) - Carico su assi tecnicamente ammissibile: ca. 27.000 kg (9.000 kg per asse)

Massa Totale a Terra ammissibile: 38.000 kg - Massa totale a Terra tecnicamente ammissibile: ca. 42.000 kg - Tara allestimento base: ca. 5.920 kg

Tara del veicolo con allestimento configurato come richiesto dal cliente ca.: 06.259 Kg Carico utile teorico: ca. 31.741 kg - Portata del pavimento secondo DIN EN 283 con Verificazione il carico sull'asse 7.200 kg (A)- Passo: ca. 6.390 mm

Interasse: ca. 1.310 mm - lunghezza tot.: ca. 13.950 mm - Larghezza tot.: ca. 2.550 mm - lunghezza interna utile: ca. 13.620 mm - Larghezza interna utile: ca. 2.480 mm - Larghezza utile di carico posteriore: ca. 2.480 mm

Altezza piano carico a vuoto in posizione di marcia orizzontale: ca. 1.220 mm - Altezza piano carico a pieno carico in posizione di marcia orizzontale: ca. 1.190 mm - Altezza di marcia regolata su 290 mm

Altezza utile di carico sotto trave: ca. 2.570 mm - Altezza interna utile sotto centina: ca. 2.710 mm - Sbalzo anteriore (conforme ISO 1726): ca. 1.685 mm - Raggio sbalzo anteriore (conforme ISO 1726): ca. 2.040 mm

Raggio ingombro posteriore (conforme ISO 1726): ca. 2.380 mm - Altezza telaio sopra ralla: ca. 120 mm - Altezza ralla a vuoto possibile: ca. 1.100 - 1.160 mm, veicolo in orizzontale a ca. 1.100 mm (rispettare l'altezza totale!)

Impianto frenante conforme a Direttiva ECE-R13 Impianto elettrico conforme a Direttiva ECE-R48

Pag.2/6



SEMIRIMORCHIO CENTINATO KOGEL

Allegato n°11

Telaio

Telaio parallelo d'acciaio in costruzione leggera con traverse passanti. - Ralla accoppiamento spess. 8 mm, con perno articolazione da 2" a norma DIN 74080 / ISO 337

Chassis

Sollevatore 1° asse

Comando sollevatore asse compl. automatico in funzione del carico. Ripartizione del carico: si attiva premendo 3x il freno, 30% sovraccarico fino alla velocità di 25 km/h.

Comando mediante interruttore su telaio. Possibile ulteriore comando in cabina (necessario interruttore in cabina - PIN 12). - Gruppo 3 assi Kögel KTA, con freni a disco diametro 430 mm, ET 120 mm, escursione sospensione pneumatica 180 mm.

Pneumatici del veicolo

Pneumatici 6x 385/65 R 22,5; 160J (Marca a scelta Kögel). 6 cerchi in acciaio 22,5 x 11.75, ET 120 mm.

Parti applicate telaio

Gambe di appoggio meccaniche (Marca a scelta Kögel) con piede regolabile, portata 24 ton. Comando da lato dx in senso di marcia

Sistema antispruzzi (antiturbolenza) conforme regolamento (EU) 109/2011 per gruppo tre assi con pneumatici 385/65 R22,5" , costituito da 1 coppia di parafanghi da 90° davanti agli assi e 1 coppia di parafanghi da 90° con paraspruzzi dietro agli assi

2 calzatoie con supporto - Protezione laterale paraciclisti conforme Direttiva ECE-R73.

Portaruota a gabbia, per 2 ruote di scorta, montato dietro al gruppo assi - Kit montaggio per 1 ruota di scorta cerchio acciaio ET 120

Cassa attrezzi di materiale sintetico, a tenuta d'acqua, dimensioni (interno) ca. 545 x 400 x 400 mm. Sistemata posteriormente a sx in senso di marcia

**SEMIRIMORCHIO CENTINATO KOGEL****Allegato n°11**

Scaletta di salita posteriore a dx, estraibile - Protezione antincastro posteriore alta e rigida, in acciaio a norma ECE-R58 - Altezza minima del profilo della protezione antincastro 120 mm, dimensionata per forze di prova maggiori.

Impianto dei freni/di sospensione pneumatica

Impianto EBS 2S/2M con programma di stabilità (compreso funzione ABS/ALB, connessione EBS tipo ISO 7638, senza cavi di collegamento, freno di stazionamento a molla, prese di pressione pneumatica esterne e presa di diagnosi EBS esterna tramite connettore ISO 7638. Impianto EBS (marca a discrezione di Kögel) - Impianto

sospensioni pneumatiche compreso 1 valvola alza/abbassa, montata a sx in senso di marcia dietro al gruppo assi. Funzione del ripristino automatico.

2 testine accoppiamento non scambiabili ISO 1728 - Serbatoi aria impianto frenante e alimentazione aria, acciaio (EN 286-2).



SEMIRIMORCHIO CENTINATO KOGEL

Allegato n°11

Pianale

Pianale in multistrato da 30 mm, legno compensato multistrato Pianale sigillato in testa

Carrozzeria

Tensionatore rapido anteriore per telo laterale con asta di manovra e con leva a squadra. Tensionatore rapido posteriore per telo laterale con asta di manovra e con crichetto.

Resistenza struttura carrozzeria conforme EN 12642 XL (VDI 2700). Collaudato per un carico utile di 27.000 kg.

Sponda anteriore

Parete anteriore alti come la carrozzeria con piantoni d'angolo di alluminio max volume rivettati ai profili cavi d'alluminio, fissata al telaio mediante viti/rivetti, 1 paio di anelli fermacarico conforme EN 12640.

Sponda posteriore

Porta post. 2 battenti in alluminio, luce utile ca. 2.630 mm - 4 aste di chiusura integrate (2 a sx, 2 a dx), Marca a scelta Kögel - Montanti angolari posteriori in alluminio fissati mediante viti, altezza come portale. 5 coppie di feritoie per fissaggio carico sui montanti d'angolo posteriori

Telone

Fune per telone con 2 fissaggi su parete anteriore - Telone copri-scopri, peso ca. 900g/m², con sistema di fissaggio Over-Center

Impianto elettrico/impianto elettronico

Supporto per gruppi ottici in acciaio, montato superiormente alla barra paraincastro. - Con luci targa a LED, luci laterali a LED, luci di ingombro a LED e catarifrangenti a anteriori. - 2 luci di posizione con braccetto, montate sul gruppo ottico posteriore 2 gruppi ottici posteriori multicamere - Adattatore presa fisso a 2x7 poli (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) e presa a 15 poli ISO 12098.



SEMIRIMORCHIO CENTINATO KOGEL

Allegato n°11

Sponda laterale

3 COPPIE di piantoni scorrevoli telescopici KÖGEL con tasca alta 600 mm per 5 stecche da inserire una sopra l'altra a partire da filo superiore pianale. Fissati saldamente alla longherina perimetrale.

3 file di portastecche costituite da tasche inseribili sui piantoni scorrevoli e sostegni variabili nei piantoni d'angolo. - 4 file listelli smontabili a V laterale.

Longherina esterna forata in acciaio VarioFix con 3 coppie di innesti montanti - 13 coppie di staffe di fissaggio su longherina esterna (a norma EN 12640), trazione max. amm. 2.500 kg / staffa.

Tetto

2 travi tetto continue 163 mm, senza necessita' di piantoni di sostegno con telone laterale aperto. Tetto copri-scopri (Marca a scelta Kögel) con traversa portale alzabile, apribile in avanti.

Centina tetto in acciaio - Asta di comando rigida per tetto copri/scopri, sistemata lateralmente sul telaio Centina terminale anteriore in materiale plastico alta resistenza, colore grigio Telo tetto Kögel-Integral. Cinghie di rinforzo integrate nel telo tetto.

Dispositivo sollevamento tetto

Dispositivo di sollevamento idromeccanico, altezza sollevamento da posizione più bassa ca. 500 mm, 4 leve di azionamento su piantoni d'angolo. Soddisfa le direttive tedesche sulla sicurezza del lavoro BGV D 29. (Tetto sollevabile azionabile solo a porte aperte!)

Protezione antiurto

1 paio paracolpi di gomma 160x105x85mm mm montati su lati esterni lamiera terminale Profilato angolare d'acciaio montato su lamiera terminale telaio.

**SEMIRIMORCHIO CENTINATO KOGEL****Allegato n°11****Segnaletica verticale**

Cartelli arancioni fosforescenti conforme direttiva ECE R70, montati su barra paraincastro posteriore a sx e dx. - Scritta "KÖGEL", posizionata come da nostre direttive. - Cartelli segnaletici velocità riflettente 70/80 km/h (numero nero, bordo rosso), nel senso di azionamento ha lasciato giù alla parete posteriore organizzato

Colore

Telaio, sospensioni e componentistica allestimento base in metallo protetti dalla corrosione con sistema KÖGEL KTL (rivestimento nanoceramico e KTL).

Barra paraincastro stesso colore telaio - Porta gruppi ottici: colore nero - Gambe di appoggio: RAL 9005 nero, verniciato a polvere epossidica - Protezione laterale paraciclisti: RAL 9005 nero, verniciato a polvere epossidica piantoni scorrevoli: nero - Assi: nero - Cerchi: argento - Mozzi ruote: nero - - Telo tetto e mantovana in colore bianco.

Il rivestimento superficiale del telaio del veicolo è di colore nero satinato Kögel. Le superfici del telaio esposte alla luce vengono ulteriormente protette dai raggi UV mediante.

Superfici metalliche esterne carrozzeria anteriore verniciate a polvere epossidica o verniciate in colore bianco alluminio RAL 9006.