



## FORD F MAX 500 CV E6 - Pack Comfort

\*Immagine puramente indicativa

Allegato n°48



### Esterno cabina

- Visiera parasole esterna
- Luci di posizione diurne a LED
- Luci di assistenza manovra
- Due nuovi gradini frontali a scomparsa sul paraurti per agevolare la pulizia del parabrezza
- Due grandi gavoni esterni per lato con apertura a 90° di 0,22 mt raggiungibili dall'interno e tramite un tirante posto accanto al sedile conducente
- Nuovo vano esterno portaoggetti sigillato, completamente protetto da acqua e polvere sulla portiera
- Pompa idraulica posizionata dietro il gradino destro di accesso alla cabina
- Sospensione cabina pneumatiche con ammortizzatori integrati
- Ribaltamento cabina elettrico, con telecomanda posizionato sotto la calandra
- Passo: 3600 mm

### Aerodinamica

- Spoiler sul tetto registrabile
- deflettore laterali pieghevoli con facile accesso alla passerella



## FORD F MAX 500 CV E6 - Pack Confort

Allegato n°48

### Colori

- Colore: FROZEN WHITE
- Spoiler per tetto dello stesso colore della cabina
- Colore dei fender laterali: colore cabina
- Colore telaio grigio
- Colore del paraurti colore cabina
- Colore finestrini tinta cabina
- Colore maniglie tinta cabina
- Colore griglia anteriore nero
- Prolungamento finestrino colore Nero

### Abitacolo cabina

- Ampia regolazione dell'inclinazione del piantone di sterzo con comando pneumatico a padelle
- Volante in pelle dal design ergonomico
- Larga visuale frontale e laterale con vetro laterale in pezzo unico
- 3 cappelliere anteriori con vano da 105 litri
- 3 cappelliere superiori lato notte di grande capacità e facile apertura come negli aerei da 225 lt
- Letto inferiore alleggerito con struttura in composito e materasso a molla ed estremità inferiore reclinabile
- Letto superiore completamente ribaltabile a 90° per non occupare spazio in cabina una volta chiuso
- Barriera anticaduta sul letto superiore
- Doppio vano sotto il letto da 195+175 litri
- Frigido da 38 lt – a scomparsa con guida di sicurezza comodamente raggiungibile dal posto di guida e/o zona di riposo
- Bed Side telecomando: illuminazione, volume della radio, tetto apribile
  - Sedile conducente guida riscaldato con sospensione pneumatica con regolazione di 260 mm versione premium
  - Bracciolo doppio sedile passeggero
  - Tenda anteriore parabrezza oscurante elettrica
  - Tendine finestrini laterali oscuranti manuali
- Pannello di controllo del climatizzatore facilmente raggiungibile che mantiene mediante un flusso d'aria naturale, la temperatura desiderata in cabina
- Riscaldamento autonomo ad aria
- Botola a tetto con comando elettrico
- Telecomando ECAS con tasti illuminati per preimpostare le diverse altezze del telaio
- Sensore pioggia e luci automatiche
- Riscaldamento da parcheggio con recupero calore residuo del motore

Pag.2/7



## **FORD F MAX 500 CV E6 - Pack Confort**

**Allegato n°48**

### Telaio

- Passo 3.600 mm / sbalzo posteriore 875 mm.
- Altezza longherone 260 mm, spessore 10,0 mm.
- Posizione standard dei componenti del telaio.
- Sistema di scarico orizzontale sul lato dell'unità DPF/SCR attraverso un diffusore di scarico basso.
- Scarico sul lato sinistro.
- Unità EAS e scatola della batteria orizzontale sul lato destro del telaio, serbatoio dell'AdBlue® da 78 litri posizionato sul lato destro.
- Serbatoi aria in acciaio.
- Serbatoio da lt 600+450
- Parafanghi posteriori in plastica in tre pezzi.
- Paraspruzzi nei parafanghi, conformi alla direttiva 91/226/CEE.
- Due cunei per ruote conformi alla direttiva DIN 76051, montati nello sbalzo posteriore del telaio.
- Luce da lavoro LED dietro la cabina

### Sicurezza e protezione

- Lane departure warning system (LDWS), sistema di rilevamento attraversamento corsia. Il sistema emette un suono ed accende una spia di allerta ogni volta che viene attraversata inavvertitamente la linea che delimita la corsia (il sistema può essere anche disattivato).
- Segnalazione acustica di retromarcia
- Immobiliser motore di base
- ADR, classi AT+FL+EX con interruttore principale comando cabina

### Impianto frenante

- Freno di stazionamento a comando elettropneumatico.
- Freno motore potenziato Engine Brake Plus da 340 kW
- Compressore aria a doppio cilindro con essiccatore riscaldato e modalità economica.
- Freni a disco ventilati anteriori e posteriori.
- Impianto pneumatico a doppio circuito con comando elettronico (EBS)
- Zf intarder integrato con leva al volante 5 posizioni

**Pag.3/7**



## **FORD F MAX 500 CV E6 - Pack Confort**

**Allegato n°48**

### Sospensioni e assali

- Sospensioni anteriori meccaniche a balestre paraboliche da 7,5 T Front Axle Technical Capacity
- Sospensioni posteriori pneumatiche regolabili gestite elettronicamente Ecas (controllo elettronico sospensioni ad aria)

### Ruote e pneumatici

- Assali anteriore: misure pneumatici 315/70
- Assali posteriori: misure pneumatici
- Fornitore Continental

### Alimentazione elettrica

- Alternatore da 110 A, 2 batterie da 210 Ah AGM

### Comunicazione e gestione di guida

- Computer di bordo con informazioni di viaggio
- Sistema multimedia con touchscreen 7.2"
- Axle load indicator (indicatore di carico sugli assi)
- Driver evaluation (valutazione di guida del conducente)
- Smart maintenance (informazioni manutenzione olio motore)
- Auxiliary heater settings (programmazione del sistema di riscaldamento ausiliario)
- Active emergency brake system (AEBS) frenatura automatica di emergenza
- Speed limiter, limita la velocità per risparmiare carburante in funzione del traffico e della strada
- Adaptive cruise contrl (ACC) regola la velocità di marcia in funzione delle condizioni del traffico
- Cruise Control Predittivo
- MaxCruise
- Park Heater

**Pag.4/7**



**FORD F MAX 500 CV E6 - Pack Confort**

- Electronic stability programme (ESP) evita lo slittamento e il ribaltamento del veicolo, è possibile disattivarlo in contemporanea si spegna anche il sistema frenante di emergenza
- Connectruck: architettura di sistema, consente l'aggiornamento del software su specifiche centraline da remoto del veicolo del cliente senza alcun intervento del tecnico di assistenza
- Funzione di diagnosi remota (DTC)
- Funzione di integrazione FMS Provider
- Modalità di guida ad alta velocità (modalità power), viene utilizzata quando il veicolo deve aumentare la velocità o affrontare una salita a regimi più elevati solo con cambio automatico
- Modalità rocking, utilizzata in condizioni difficili veicoli con cambio automatico, consente una rapida attivazione e disattivazione della frizione e quindi consentire al veicolo bloccato la ripartenza con l'aiuto del movimento di oscillazione
- Attivazione ESP
- Bloccaggio differenziale (Differential Lock)
- Eco plus mode è di serie su tutte le versioni dell'F-Max, per ridurre il consumo di carburante fino al 5% possibilità d'essere inserito da pulsante di bordo o dalla APP mobile MY FORD TRUCKS. Il veicolo viene limitato da 500 a 450 CV con velocità limitata di 85 km/h con arresto del veicolo dopo 5 minuti a veicolo fermo
- Attivazione tachigrafo digitale

**Catena cinematica**

- Motore 12.7 L Ecotorq euro-6 Engine, motore diesel 6 cilindri. Potenza 500 cv coppia massima 2700 rpm è costante in un range ampio di giri (1400 rpm – 1850 rpm), la coppia massima sale rapidamente già a bassi giri motore.
- Emissioni di scarico Euro 6
- Prestazioni Eco Roll: le impostazioni relative al controllo della velocità di un veicolo con opzione prestazioni Eco Roll si incentrano su efficienza del carburante e guidabilità. La seguente impostazione può essere abilitata e disabilitata facilmente tramite pressione del pulsante di disattivazione della modalità Eco Roll per aumentare le prestazioni del veicolo.
- Cambio automatizzato, ZFTX a 12 marce
- Cambio a presa diretta automatizzato ZFTX a 12 marce, rapporto 16,688-1,00, 12 marce
- Rapporto assale posteriore 2.47
- Assale motore posteriore con bloccaggio del differenziale meccanico

**FORD F MAX 500 CV E6 - Pack Confort**

-Il sistema ASR (regolazione antislittamento) impedisce lo slittamento delle ruote motrice durante l'accelerazione alla partenza e aiuta il veicolo a rimanere stabile su fondi stradali critici.

**Equipaggiamento rimorchio**

-Ralla altezza 1.100 mm in ghisa  
-Collegamento elettrico rim. 24 V con presa a 15 pin. Una presa aggiuntiva a 7 pin viene utilizzata per collegare il sistema EBS al (semi) rimorchio. Cavo accessori/illuminazione con connettore a 15 pin a un'estremità e due connettori a 7 pin all'altra estremità. Cavo EBS con connettori a 7 pin.

**Condizioni di utilizzo**

-Livello di rumorosità standard.  
-Isolamento della cabina adatto per condizioni climatiche più estreme  
-Temperatura esterna massima d'esercizio 38 gradi  
-Prefiltro carburante riscaldato  
-Presse d'aria anteriore, sotto la cabina

**Assistenza e manutenzione**

-Garanzia standard 1+1 (primo anno full e secondo anno solo catena cinematica)

-Assistenza 24 ore attivo

**Consegna veicolo**

-Omologazione dei veicoli completi (WVTA).

-Giacca Ford Trucks

-Cappello Ford

-Guanti da lavoro

-Luce portatile da lavoro

-Kit primo soccorso

-Cassetta degli attrezzi in versione ridotta, composta da una leva di comando da 750 mm, una chiave del dado della ruota da 30/32 mm, un tubo di torsione lungo circa 800 mm, una chiave per viti Torx T20 e T30/T45 e un giunto di traino con perno

-3° chiave

-l'immatricolazione è a carico del cliente.

**FORD F MAX 500 CV E6 - Pack Confort**

## SOMMARIO CONFIGURAZIONE VEICOLO OGGETTO DELL' OFFERTA

## CONFIGURAZIONE GENERALE

Modello Veicolo: F-MAX - Trattore 4x2 - GCW 44t - Passo 3600 mm

SOSPENSIONI ANTERIORI MECCANICHE E POSTERIORI PNEUMATICHE

ASSALE ANTERIORE 8t

SERBATOI GASOLIO DA 600+ 450 LITRI

MOTORE ECOTORQ E6D 12,7 LITRI - 500 CV - 2500Nm -ENGINE BRAKE PLUS DA 340 KW

CAMBIO AUTOMATICO ZF 12 TX 2620

CABINA MEGA 2,5 M

FULL CONNECT TRUCK INCLUSO

NUOVA CENTRALINA E MOTORE (Gen.1.5) per ottimizzazione consumi

## CONFIGURAZIONE SPECIFICA

Comfort Plus Pack:

Inclinazione cabina a comando elettrico

Frigorifero

ACC - Cruise Control Adattivo

Multimedia System con 7.2" Touchscreen &amp; Truck Navigation System

Park Heater - Funzione Rest/calore residuo a motore spento

MaxCruise - Cruise Control Predittivo

Prolungamento finestrino col. nero

Luci automatiche con sensore pioggia

Vano porta oggetti superiore (sopra zona letto)

Secondo letto

Bracciolo doppio sedile passeggero

Sedile Premium

Colore: Bianco - Frozen White

Colore Griglia: Nero (Standard)

Sospensioni posteriori pneumatiche a 4 soffiotti (Standard)

Differenziale posteriore XSS-470 (Standard)

Rapporto Al Ponte 2,47

Ralla SAF Altezza ralla 1.100 - 315/70 R 22.5 Continental LRR

ADR

ZF INTARDER (Rallentatore Idraulico)