



Allegato n°33

TRATTORE DAF XG480

*Immagine puramente indicativa

Sommario del veicolo XG 480 FT 4X2 Trattore SDA 1782973 (NO imp. idraulico)

Versione cabina Cabina XG

Fenders laterali Fender laterali

Colore cabina E1980WHTE

Sedile autista Sedile conducente: Luxury Air

Opzioni cuccetta superiore Lettino superiore

Norme di sicurezza ADR, classi AT+FL+EX2/3*, interr princ. com. cab.

Assale anteriore Ant.: 8,00 t, paraboliche, 163N

Fornitore dei pneumatici Goodyear

Pneumatici assale 1 o assali anteriori F1,315/70R22.5G0 FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P

Pneumatici assali motore posteriori R1,315/70R22.5G0 FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P

Pneumatico di scorta SP, non applicabile

Motore MX-13, 355 kW/483 CV. Stemma cabina: 480

Emissioni di scarico Emissioni di scarico Euro 6

Esecuzione cambio Cambio automatizzato, TraXon, 12 marce

Cambio TraXon a 12 marce 12TX2210 DD, 16,69-1,00

Rapporto al ponte posteriore Rapporto assale posteriore 2,21

Sistema freno di rallentamento Freno di rallentamento integrato ZF

Passo / sbalzo posteriore Passo 4,00 m / sbalzo posteriore 0,75 m

Disposizione dei componenti del telaio Posizione standard dei componenti

Posizione scarico Tubo di scarico orizzontale, basso

Posizione serbatoio carburante Serbatoio del carburante sx

Ralla JOST JSK42, ghisa, 150+40mm

Massa totale a terra MTT relativa a peso MTT tecnica relativa a peso telaio max 20500 kg

Telaio

Garanzia veicolo Warranty Plus-Vehicle, 3 anni, 500.000 km

**TRATTORE DAF XG480****Specifiche XG 480 FT 4X2 Trattore SDA 1782973 (NO imp. idraulico)**

Lussuosa cabina per la serie XG con aerodinamica senza pari per garantire una guida efficiente dal punto di vista del carburante e basse emissioni di CO2.

Il parabrezza ampio e profondo curvato sui lati, insieme ai grandi finestrini laterali, offre al conducente una vista diretta ottimale per una maggiore sicurezza. L'abitacolo è estremamente confortevole per guida, abitabilità e riposo, grazie alla spaziosità e al layout pratico. Lunghezza cabina: 2690mm; larghezza cabina:2500 mm.

Per ottimizzare il flusso d'aria sotto il veicolo, è montata una piastra inferiore aerodinamica che migliora l'efficienza nei consumi di carburante del veicolo.

Sospensioni pneumatiche della cabina con ammortizzatori integrati.

Gradino di accesso alla cabina rigido con pedana antiscivolo. Fari LED.

Fari a LED a doppio riflettore con lenti Lexan antiurto. Fascio luminoso per Paesi con guida a destra.

Luci diurne a LED integrate nelle unità fari. Sono accese quando il motore è in funzione.

Skylight LED: Due eleganti unità luci dotate di ampie lenti integrate perfettamente nella parte anteriore del tetto della cabina. Ciascuna unità è dotata di un faretto e una luce d'ingombro superiore. Le due unità sono collegate da una striscia orizz. argento per creare un look unico. Le luci d'ingombro superiori a LED sono accese quando il motore è in funzione.

Maniglie delle portiere nere; area circostante le maniglie nel colore della cabina. Serratura sulla maniglia della portiera lato conducente per il bloccaggio e lo sbloccaggio manuali della portiera. L'elegante parete laterale della cabina, nel colore della cabina.

Parabrezza anteriore in vetro di sicurezza laminato a doppio strato. Vetro di sicurezza temperato a strato singolo.

Con specchio retrovisore principale e specchio retrovisore grandangolare.

DAF Corner View è un impianto videocamera che sostituisce lo specchio per la visione anteriore e quello per la visione lato marciapiede. L'impianto è costituito da una sottile videocamera Corner View, posizionata appena sotto il parabrezza anteriore sul lato del secondo conducente e da un display installato sul montante A all'interno della cabina. La videocamera offre un campo visivo più ampio e una migliore aerodinamica del veicolo.



TRATTORE DAF XG480

Allegato n°33

Sistema di chiusura centralizzata delle portiere con funzione di controllo delle luci esterne.

Comprende 2 unità di comando a distanza con chiave con lama a doppia traccia con meccanismo di ripiegamento integrato.

Deflettore per tetto regolabile in cabina per ottimizzare la linea aerodinamica tra cabina e sovrastruttura o semi- rimorchio.

Fender laterali.

Colore cabina EI 980WHITE

Rivestimenti retrovisori neri cabina Crystal White.

Colore spoiler per tetto: Crystal White. Colore dei fender laterali: Crystal White. Colore telaio grigio.

Colore del pannello fari: Crystal White Colore del paraurti: Crystal White. Guida a sinistra.

Volante nero con dettagli argentati e finitura morbida.

Colore finiture interne della cabina: Exclusive presenta finiture interne con colori brillanti su tetto, consolle superiore, pannelli delle portiere e sotto il cruscotto. Finiture cruscotto: Plateau - Il cruscotto ha una finitura piana con una parte

centrale molto grande, che può essere utilizzata per vari scopi e crea un ambiente

confortevole in cabina. Decorazione interna della cabina: Hexagon. I dettagli sono di colore Facet Black.

Copertura delle portiere in tessuto morbido.

Rivestimento della parete della cabina in tessuto con strato interno fonoassorbente Sedile del conducente con sospensione pneumatica - Luxury Air. Con schienale alto e poggia spalla regolabile.

Riscaldamento del sedile a due fasi. Tappezzeria Habsburg per il rivestimento dei sedili, Cornivusper i cuscini laterali Habsburg Uniperibordi.

Bracciolo sul sedile del conducente. Il sedile del conducente è fissato al pianale della cabina.

Sedile del secondo conducente cinema pieghevole. Materiale della copertura: tessuto.

Bracciolo regolabile su entrambi i lati del sedile del secondo conducente.

Il sedile del secondo conducente è fissato al pianale della cabina. Cinture di sicurezza nere.



TRATTORE DAF XG480

Allegato n°33

Tavolo del cruscotto estraibile nella parte superiore della consolle centrale. Portaoggetti nella consolle centrale del cruscotto.

Frigorifero e cassetto sotto la cuccetta inferiore. Collegamento per pistola pneumatica nella parte posteriore della consolle del sedile. Materasso in gommapiuma standard per la cuccetta inferiore, spessore 150 mm. Zona riposo con cuccetta superiore, con scalino. Rete di protezione su cuccetta inferiore, superiore e cuccetta superiore/portapacchi. Il parabrezza e i finestrini sono dotati di tendine. Una tendina aggiuntiva tra la zona di guida e la zona riposo. Illuminazione abitacolo LED. Il comando di climatizzazione della cabina controlla automaticamente la temperatura, la ventilazione, la distribuzione dell'aria e l'impianto di climatizzazione della cabina. Riscaldamento ausiliario della cabina acqua-aria da 3,8 kW con pompa a calore residuo. Alzacristalli elettrici.

Alimentazione accessori 12 V/20 A, 24 V/5 A e 2x 24 V/40 A. Telecomando ECAS per azionare l'altezza normale di marcia, per sollevare/abbassare l'assale posteriore e per interrompere qualsiasi regolazione. Cablaggio e connettori per la facile installazione di un sistema FMS (Fleet Management System), per leggere le informazioni definite nello standard FMS del costruttore sul display aggiuntivo del cruscotto.

DAF Connect è un sistema online di gestione delle flotte che fornisce all'interno del veicolo informazioni relative a posizione, conducente e veicolo.

Tachigrafo digitale (intelligente) VDO DTCO con ricevitore GNSS (Global Navigation Satellite System) e unità di comunicazione

DSRC (Dedicated Short-Range Communications), conformi alla normativa UE Allegato 1C sui tachigrafi.

Impostazione limitatore di velocità per regolatore di velocità/pedale dell'acceleratore: 85 km/h. DAF Infotainment System: Luxury Plus - Comprende un ulteriore display touch da 10,1 pollici per scopi audio e di informazione e intrattenimento, inclusa la navigazione tramite l'apposita app DAF e Weblink. Nel sist. sono integrate un'autoradio

FM/DAB/DAB+ e funz. streaming tramite USB e Bluetooth. Il sistema di altoparlanti Luxury è composto da cinque altoparlanti: due bassi nei pannelli delle portiere (uno in ciascuna portiera), due tweeter sul montante A e un altoparlante a frequenza completa al centro del cruscotto.

**Allegato n°33****TRATTORE DAF XG480**

Antenne standard: Frequenze radio AM/FM/DAB/DAB+, 2x cellulari per l'utilizzo da parte dei telefoni cellulari, GNSS per la localizzazione. ACC (Adaptive Cruise Control) con FCW (Forward Collision Warning) e AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System). Con l'ACC è possibile mantenere una distanza impostata rispetto ai veicoli che precedono; i sistemi di sicurezza FCW e AEBS aiutano a evitare o mitigare l'impatto di una collisione imminente avvertendo il conducente e attivando i freni, se necessario.

Basandosi sulla tecnologia GPS, il Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo) è in grado di prevedere i cambiamenti imminenti nelle pendenze. Il Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo) può escludere il valore della velocità di crociera impostato in precedenza, modificare la strategia di cambio marcia del cambio automatizzato o attivare l'EcoRoll, risparmiando in questo modo carburante. Driver Performance Assistant (DPA). Programma interattivo che aiuta il conducente a ottenere lo stile di guida più conveniente in termini di costi. Le informazioni DPA vengono visualizzate sul display TFT a colori da 5 pollici nel quadro strumenti.

Sicurezza e protezione Martello di emergenza per consentire l'uscita dal veicolo in caso di Emergenza. Il sistema di avvertimento abbandono corsia serve ad evitare cambi accidentali di corsia dovuti alla distrazione o alla fatica del conducente e rappresenta un ausilio efficace in condizioni di scarsa visibilità. Sistema di controllo elettronico della velocità (VSC) per una maggiore sicurezza attiva durante la guida. Migliore stabilità direzionale (sbandata della motrice dovuta a sottosterzo, sovrasterzo) ed ulteriore protezione contro il ribaltamento. Segnalazione acustica di retromarcia con interruttore di esclusione. Immobiliser motore di base.

Norme di sicurezza ADR. Certificato classi AT, FL, EXII ed EXIII (eccetto mat. UN-0331 e UN-0332). Include interruttore isolamento della batteria sul telaio, che può essere controllato in cabina.



Allegato n°33

TRATTORE DAF XG480

Assale anteriore tipo 163N, disassamento verticale 100 mm. Sospensioni paraboliche con ammortizzatori e stabilizzatore. Carico massimo 8,0 tonnellate. Esecuzione sospensioni posteriori con Stabilink, guida assale e funzione dello stabilizzatore integrate. Assale motore posteriore di tipo SR1344 con riduzione singola con sospensioni pneumatiche regolabili gestite elettronicamente a 4 soffiotti, compresi ammortizzatori e stabilizzatore.

Posizione altezza di marcia singola del telaio, altezza standard. Sospensioni anteriori paraboliche per assale anteriore 163N o 183N (in condizione di altezza di marcia normale).

Assali anteriori: misura pneumatici 315/70R22.5, misura cerchi 22,5 x 9,00. Assali motore posteriori: misura pneumatici 315/70R22.5, misura cerchi 22,5 x 9,00. Fornitore Goodyear. Ruote a disco in acciaio, argento. Anelli di protezione cerchi con sezione aperta al centro, grigio argento (RAL 9006).

Assale anteriore: misura pneumatici 315/70R22.5, Goodyear tipo FMXSE (Energy), indice di carico 156/150, indice di velocità L, applicazione Sterzo - Lunghe distanze. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento B - aderenza su fondo bagnato B - rumorosità 71 dB(A), categoria A - 3PMSF - M+S - RFID.

Assale motore posteriore: misura pneumatici 315/70R22.5, Goodyear tipo FMXDE (Energy), indice di carico 154/150, indice di velocità L, applicazione Trazione - Lunghe distanze. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento B - aderenza su fondo bagnato B - rumorosità 74 dB(A), categoria A - 3PMSF - M+S - RFID.

Pneumatico ruota di scorta non applicabile.

Motore MX-13, motore diesel 6 cilindri multicoppia, 12,9 litri.

Potenza 355 kW (483 CV) a 1600 giri/min. Coppia massima 2500 Nm a 900-1125 giri/min.

Emissioni di scarico Euro 6.

Prestazioni Eco: le impostazioni del comando strategia di cambio marcia di un veicolo con prestazioni Eco si incentrano su efficienza del carburante e guidabilità. L'impostazione di efficienza del carburante, che viene selezionata automaticamente, può essere temporaneamente disabilitata tramite pressione del pulsante di disattivazione della modalità Eco per aumentare le prestazioni del veicolo. Dopo 5 minuti di funzionamento al minimo, il motore si arresta

Catena cinematica Cambio automatizzato, TraXon a 12 marce.

Cambio a presa diretta automatizzato TraXon 12TX2210, rapporto 16,69-1,00, 12 marce.

È una modalità di manovra controllata mediante il pedale del freno: quando è selezionata, il veicolo inizia ad avanzare lentamente senza applicare il pedale dell'acceleratore.

Software del cambio automatizzato ottimizzato per applicazioni di trasporto standard.

Versione comando del cambio: Full.

**TRATTORE DAF XG480**

Rapporto assale posteriore 2,21.

Assale motore posteriore con bloccaggio del differenziale meccanico.

Il sistema ASR (regolazione antislittamento) impedisce lo slittamento delle ruote motrici durante l'accelerazione alla partenza e aiuta il veicolo a rimanere stabile su fondi stradali critici.

Freno di rallentamento integrato ZF. Il freno di rallentamento integrato ZF è un freno di rallentamento secondario

idrodinamico integrato nella scatola dei cambio. Potenza frenante massima di 500 kW.

Comando pneumatico del freno di stazionamento.

Compressore aria a doppio cilindro con essiccatore riscaldato e modalità economica. Freni a disco ventilati anteriori e posteriori. Impianto pneumatico a doppio circuito con comando elettronico (EBS).

Passo 4,00 m / sbalzo posteriore 0,75 m.

Altezza longherone 260 mm, spessore 6,0 mm. Senza rinforzo interno. Posizione standard dei componenti del telaio.

Sistema di scarico orizzontale sul lato dell'unità DPF/SCR attraverso un diffusore di scarico basso.

Scarico sul lato destro.

Unità EAS e scatola della batteria orizzontale sul lato destro del telaio, serbatoio dell'AdBlue® da 85 litri posizionato sopra il parafango sinistro.

Serbatoi aria in acciaio.

Serbatoio del carburante da 845 litri in alluminio con gradino integrato sul lato sinistro, altezza 620 mm.

Serbatoio del carburante sul lato sinistro del telaio.

Barra paraincastro anteriore (FUP) conforme alla direttiva UE 2000/40/CEE.

Pedana con gradino, costituita da due elementi. La lunghezza della pedana sul lato del gradino varia al massimo di circa 100 cm; lunghezza della sezione chiusa tra i longheroni principali del telaio circa 80 cm.

Elemento pedana assente sul lato opposto del gradino. Gradino del piano di calpestio sul lato sinistro.

Parafanghi posteriori in plastica in tre pezzi.

Paraspruzzi nei parafanghi, conformi alla direttiva 91/226/CEE. Due cunei per ruote conformi alla direttiva DIN 76051, montati nello sbalzo posteriore del telaio. Luce da lavoro LED dietro la cabina.

Unità luci posteriori con LED.

BS con connettori a 7 pin.

**Allegato n°33****TRATTORE DAF XG480**

Ralla JOST tipo JSK42 in ghisa, altezza 150 mm con piastra di assemblaggio da 40 mm. Perno del fuso a snodo con diametro di 2 pollici.

Perno del fuso a snodo con diametro da 2 pollici, valore D massimo 170 kN, carico verticale massimo da 28 tonnellate.

Misura KA ralla: 620 mm.

Collegamento pneumatico per rimorchio con giunti a paletta.

Colleg. elett. rim. 24 V con presa a 15 pin. Una presa aggiuntiva a 7 pin viene utilizzata per collegare il sistema EBS al (semi)rimorchio. Cavo accessori/ illuminazione con connettore a 15 pin a un'estremità e due connettori a 7 pin all'altra estremità. Cavo E

Connettore applicazione telaio (A218). Cablaggio di riserva su cruscotto e consolle superiore. Telaio predisposto per applicazioni standard.

Comando analogico presa di forza al cambio, senza presa di forza al cambio. Include un interruttore della presa di forza sul cruscotto e una valvola di regolazione della presa di forza sul telaio.

Connettore della presa di forza sul pannello divisorio anteriore della cabina con i segnali di ingresso per l'innesto o il disinnesto della presa di forza e i segnali di stato e di avvertenza d e l l a s t e s s a .

Alternatore da 110 A, 2 batterie da 210 Ah AGM.

MTT tecnica relativa a peso telaio max 20500 kg. MTC max 44000 kg ci. 2 relativa a trasmissione. T a r g h e t t a s t a n d a r d .

Livello di rumorosità standard.

Isolamento della cabina adatto per condizioni climatiche più estreme (condizioni meteorologiche con limiti più estremi). Rispetto al normale isolamento, la parte posteriore, le pareti laterali e il tetto della cabina sono dotati di un isolamento aggiuntivo.

Temperatura esterna massima d'esercizio 38 gradi. Prefiltro carburante riscaldato.

Presa d'aria anteriore, sotto la cabina. Lo scudo presente sotto il radiatore evita i disagi provocati dalla polvere sollevata dalla ventola di raffreddamento.



TRATTORE DAF XG480

Allegato n°33

Warranty Plus - Veicolo, copre tutto il veicolo per 3 anni come fornito dall'OEM (tranne parti soggette a usura effettiva), fino a 500.000 km e recupero da guasti per il 1°anno.

Assistenza ITS.

Intervallo di assistenza prolungato: motore con filtro del

Carburanteconcapacitàmaggiore;incombinazioneconilmotore MX-13: maggiore quantità di olio.

Omologazione dei veicoli completi (WVTA).

Cassetta degli attrezzi standard, composta da una leva di comando da 750mm, una chiave del dado della ruota da 30132 mm, una chiave ad anello da

30 mm, un tubo di torsione lungo circa 800 mm, una chiave fissa da 24127 mm, una chiave per viti Torx T20 e T30/T45 e un giunto di traino con perno.

Consegna veicolo con 30 litri di carburante extra alla consegna.